

Vedlegg 2

Oppsummering av innspill til hovedsykkelveinettet, med rådmannens vurdering

Hovedsykkelveier i Sarpsborg og Fredrikstad

August 2016

Innholdsfortegnelse

1- Bakgrunn	2
2- Innspill som berører både Sarpsborg og Fredrikstad	4
3. Innspill i Sarpsborg	7
3.A Innspill angående traséer i Sarpsborg, gitt på kart	7
3.B Innspill angående punkter i Sarpsborg, gitt på kart	33
3.C Skriftlige innspill om hovedsykkelruter i Sarpsborg	44
4. Innspill i Fredrikstad	58

1- Bakgrunn

I mai-juni 2015 ble innbyggerne i Sarpsborg og Fredrikstad oppfordret til å gi innspill til hovedsykkelruter i regionen. De ble oppfordret til å tegne på et interaktivt kart hvor de ønsker hovedsykkelruter og til å vise problematiske punkter på hovedsykkelveinettet.

Målet med hovedsykkelveinettet er å gjøre sykkelen til et vanlig transportmiddel. Målgruppen er transportsyklisten, det vil si de som bruker sykkelen som transport, og med særlig fokus på arbeidsreisende. Traséene for hovedsykkelrutene ble valgt ut deretter.

Hovedrutene ble valgt ut fra følgende kriterier:

- Ruter som vil bli brukt av mange syklist
- Ruter som knytter sammen viktige målpunkter
- Direkte, logiske ruter
- Rutenett med tilstrekkelig maskevidde (et rutenett som er finmasket nok)

Det kom mange innspill. Noen av dem var ikke mulig å forstå og ble silet ut. Etter det var det i overkant av 140 innspill i Sarpsborg kommune igjen – 56 innspill angående traséer og 22 angående enkelte punkter som kom via det interaktive kartet, samt 66 innspill som kom via epost eller facebook.

Disse innspillene er oppsummert og vurdert. Noen foreslås tatt til følge og andre ikke. Vurderingen er skrevet i dette dokumentet.

Hvordan lese innspillene fra kartet

I kolonnen til høyre er det vist innspillet slik det ble gitt på kartet. Det vises navn på den som har gitt innspillet, epost, samt kommentaren som ble gitt for å beskrive innspillet. Nedenfor, fortsatt i kolonnen til høyre, er det vist et utklipp av kartet med traséen på innspillet. Innspillet som vurderes er den blå linjen på kartet («Valgt trasé»). Ofte er det tegnet en rett linje som illustrerer innspillet, og som bør regnes som prinsipp, ikke som detaljert innspill om akkurat hvor ruta er ønsket. Husk også at «valgt trasé» ikke nødvendigvis er traséen som rådmannen foreslår å ta til følge. Andre innspill som har kommet innenfor samme område på kartet er vist med oransje linje («Trasé»).

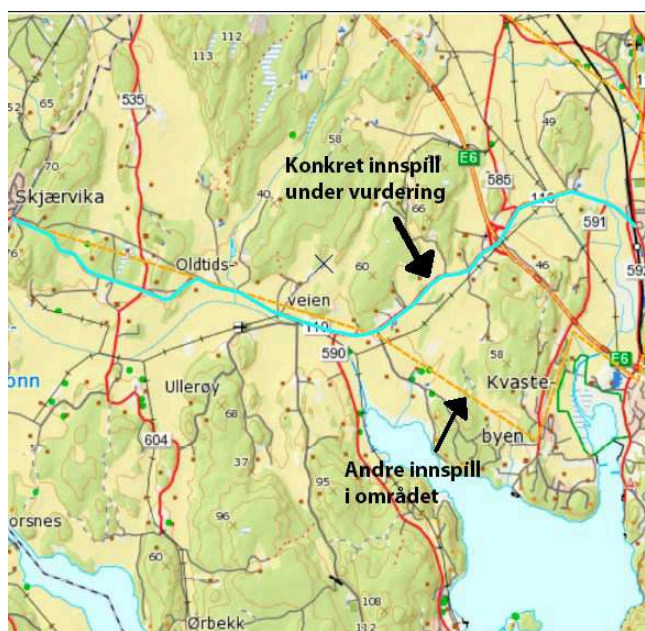
Innhold:

Trasé Valgt Trasé

Navn:

epost:

Kommentar:

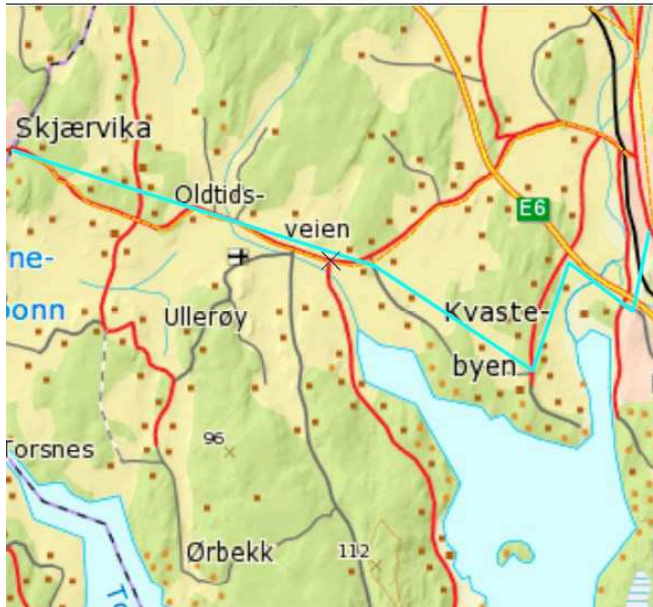


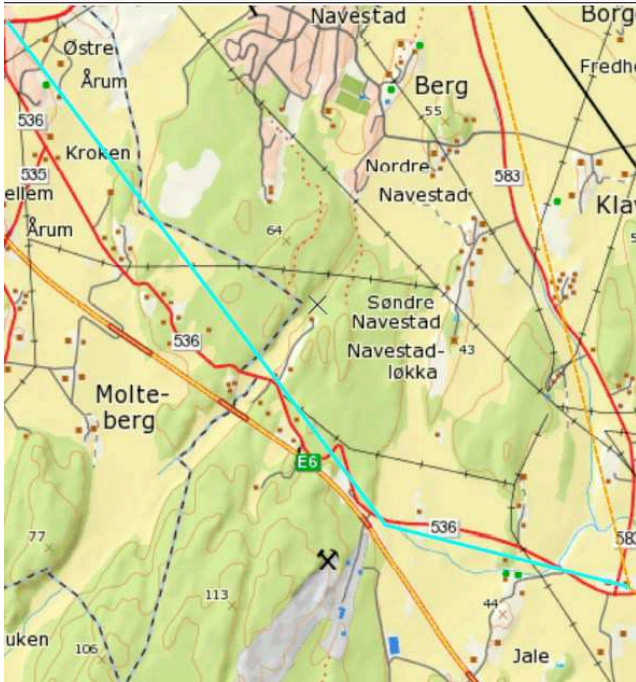
I kolonnen til venstre har rådmannen gjengitt en beskrivelse av innspillet som vurderes. Nedenfor har rådmannen skrevet sin vurdering, det vil si om innspillet tas til følge eller ikke, og hvorfor.

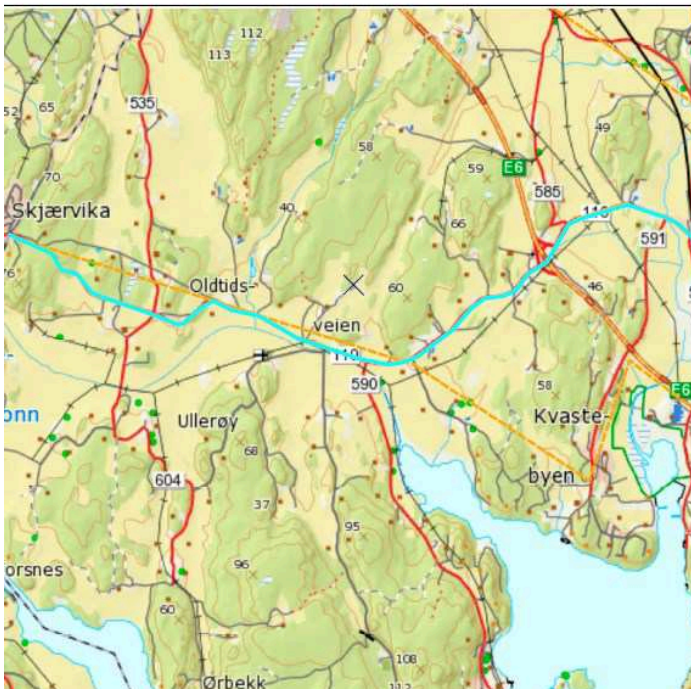
2- Innspill som berører både Sarpsborg og Fredrikstad

Gitt via et interaktivt kart på nettet – vår 2015

Innspill nr.: 1	Innhold:  Trase  Valgt Trase Navn: Dag Vidar Falch epost: dagfalch@hotmail.com Kommentar: I forbindelse med utbedring av r109 bør man legge opp til sykkelvei også slik at man slipper alle underganger ol... En rask rute her vil nok føre til at mange velger sykkel som fremkomstmiddel.
Område: Fv. 109, Fredrikstad - Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 109 i forbindelse med utbedring av veien, for å unngå alle underganger og få en rask rute for syklistene. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Tilrettelegging for syklistene er en del av fv. 109-prosjektet. Ambisjonen er en tosidig sykkelløsning, med sykkelvei med fortau på en side.	

Innspill nr.: 2	Innhold:  Trase  Valgt Trase Navn: Britt Lothe epost: ohp.lothus@gmail.com Kommentar: Skjæberg St - Kvastebyen - Skjærviken forbinder sykkelnett i ring fra Sarpsborg og Fredrikstad
Område: Skjærviken – Stasjonsbyen, Fredrikstad – Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker en sykkelrute mellom Stasjonsbyen, Kvastebyen og Skjærviken. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Strekning Stasjonsbyen – Kvastebyen: Tas til følge. Strekning Kvastebyen – Skjærviken: Tas ikke til følge. Rådmannen mener at tilrettelegging langs fv. 110 gir en mer direkte rute for flere fra Stasjonsbyen til Skjærviken og videre til Fredrikstad.	

Innspill nr.: 3	Innhold:  Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Årum – Hauge, Fredrikstad - Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging langs Skadalsvn. / fv. 536 fra Årum til Skjeberg kirke. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Rådmannen vurderer sykkelpotensialet til å være lite langs strekningen, særlig for arbeidsreiser.	

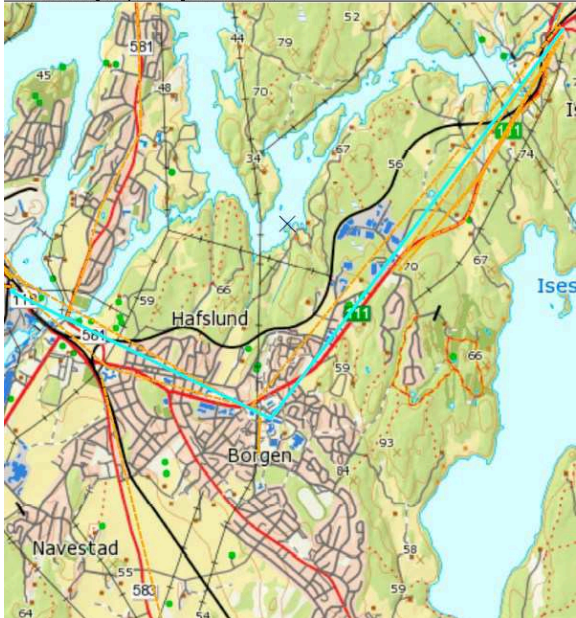
Innspill nr.: 4	Innhold:  Navn: Lene Segerblad epost: lene.segerblad@online.no Kommentar: Ukjent
Område: Skjærviken - Stasjonsbyen	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 110 fra Stasjonsbyen til Skjærviken. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Rådmannen vurderer at dette er en manglende lenke i hovedsykkelnettet i Sarpsborg/Fredrikstad. Rådmannen mener imidlertid at potensialet for sykling er begrenset, særlig for arbeidsreiser, pga stor avstand til Fredrikstad sentrum. Rådmannen anbefaler en løsning med utvidet skulder, dvs. at man utvider delen av veien som er utenfor kantlinja, for å gi et tilbud til syklister. Dette vil ikke være et tilbud for barn eller gående.	

Innspill nr.: 5	Innhold: 
Område: Solli, Sarpsborg-Fredrikstad	Navn: Tor Pedersen epost: ring.3@hotmail.com
Beskrivelse av innspillet: Ønsker en forlengelse av GSV til Solli. FYLKESVEI	Kommentar: Forlengelse av eksisterende gang/sykkelvei frem til Solli inkl ny bro.
Rådmannens vurdering: Tas til følge.	

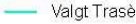
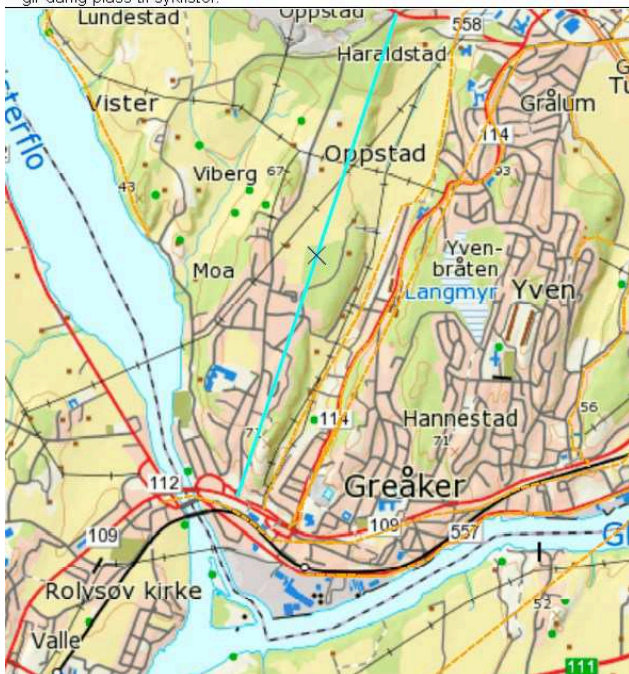
3. Innspill i Sarpsborg

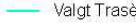
3.A Innspill angående traséer i Sarpsborg, gitt på kart

Gitt via et interaktivt kart på nettet – vår 2015

Innspill nr.:6	Innhold: Trasè Valgt Trasè Navn: Wenche Lindløv epost: wlind@getmail.no Kommentar: Strekningen Hevingen-Ise er mangelfull når det gjelder sykkelvei. Trafikken er økende, særlig tungtrafikk som skal til Indre Østfold og Rudskogen. Det er farlig å sykle langs riksvei 111.
Område: Ise – sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs rv. 111 mellom Hevingen og Ise. Farlig å sykle der i dag - sterkt trafikkert vei, med økende tungtransport. RIKSVEI	
Rådmannens vurdering: Tatt til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Ønsket løsning mellom Hevingen og Ise er gang- og sykkelvei. Til orientering er strekningen mellom Nygårdshaugen og Holmegil under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei er planlagt fra 2017.	

Innspill nr.:7	Innhold: Trasè Valgt Trasè Navn: Ole Petter Hansen epost: oph@sarpsborg.com Kommentar: man kan sykle fra Stasjonsbyen og til Sandbakken uten risiko for bilene
Område: Stasjonsbyen – Sandbakken, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 118 mellom Stasjonsbyen og Sandbakken. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tatt til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute i dagens plan. Dette foreslås videreført. Ruta foreslås forlenget til Høysand. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.	

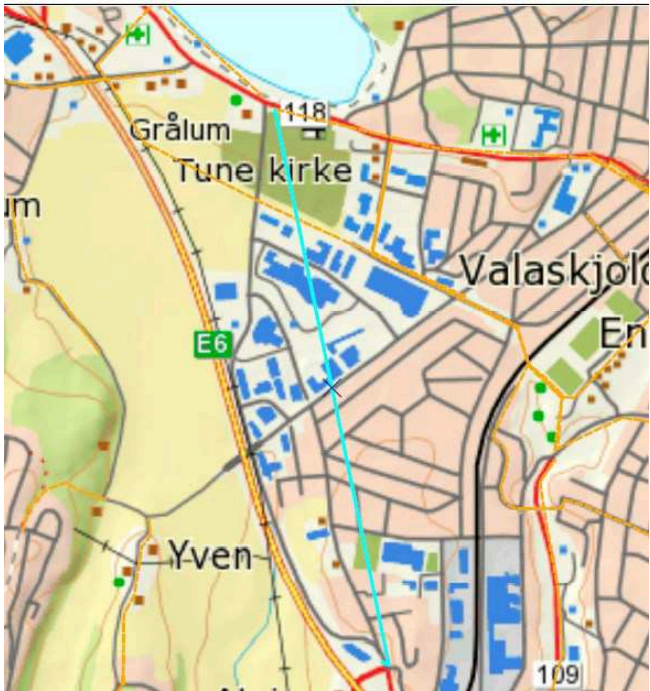
Innspill nr.: 8	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Bjørgunn S. Strebøl epost: bjs@sarpsborg.com Kommentar: Opstadveien: Mye trafikk både til og fra Greåker vgs, gjennomkjøringstrafikk og beboertrafikk. Smal vei og smalt fortau gir dårlig plass til syklister.
Område: Opstadveien, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for syklister langs Opstadveien mellom Greåker og Grålum (kommunal vei). Smal vei, smalt fortau. Mye biltrafikk, både gjennomgangstrafikk, beboertrafikk og trafikk til Greåker videregående skole. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tatt til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Rådmannen foreslår gang- og sykkelvei på langs den nordlige delen av Opstadvn fra Gamle Kongevei til Opstadveien 108. Langs den sørlige delen er det utfordrende pga. plassmangel. Rådmannen foreslår å legge ruta i Fortunavn. og Klevavn til Greåkervn.	

Innspill nr.: 9	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: grålum til greåker epost: tbacks@gmail.com Kommentar: trafikkert vei med dårlige forhold for gående og syklister. blir enda viktigere. kunne kanskje vært lagt i greåkerdalen helst før veien kommer
Område: Greåker – Grålum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging mellom Grålum og Greåker, langs fv. 114 eller i Greåkerdalen. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Grålumveien er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Strekningen er ikke opparbeidet. Ruta er en viktig forbindelse mellom Fredrikstad/Greåker og Grålum, og videre til Kalnes. Ruta foreslås lagt om til en ny sykkelvei i dalen fra Bjørnstad til Dalveien. Videre sørover foreslås ruta i hovedsak med sykling i kjørebane i eksisterende veier (Dalveien og Vetabekkveien) ned til fv. 109 og Greåkerveien. Ved en eventuell bygging av ny vei i Greåkerdalen mener rådmannen at man må bygge en egen løsning for syklister også langs den sørlige delen av strekningen.	

Innspill nr.: 10	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: grålum til greåker epost: tbacks@gmail.com Kommentar: sikre sammenhengende sykkelvei
Område: Bjørnstad, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging langs Bjørnstadveien (kommunal vei). KOMMUNAL VEI. RUTE MED FYLKESKOMMUNALT ANSVAR.	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Rådmannen foreslår at syklister får egne arealer, atskilt fra biler og gående, langs Bjørnstadvn.	

Innspill nr.: 11	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: grålum til greåker epost: tbacks@gmail.com Kommentar: sikre sammenhengende sykkelvei
Område: Eidet – Solli, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging mellom Eidet og Solli langs fv. 118. FYLKESVEI / ERSTATNING FOR E6	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Hensikten med hovedsykkelveinettet er å knytte boligområder sammen med sentrum, for å bidra til økt sykling, særlig for arbeidsreiser. Dette for at sykling skal kunne bidra til å løse transportutfordringer i Nedre Glomma. Potensialet for sykling mellom Eidet og Solli er begrenset. Rådmannen mener at denne strekningen ikke kan prioriteres i dette arbeidet.	

Innspill nr.: 12	Innhold:  Navn: grålum til greåker epost: tbacks@gmail.com Kommentar: sikre sammenhengende sykkelvei
Område: Solli – Missingmyr, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 118 mellom Solli og Missingmyr. FYLKESVEI / ERSTATNING FOR E6	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Se vurdering av innspill nr. 8. Potensialet for sykling mellom Missingmyr og Solli er begrenset og rådmannen mener at strekningen ikke kan prioriteres.	

Innspill nr.: 13	Innhold:  Navn: grålum til greåker epost: tbacks@gmail.com Kommentar: sikre sammenhengende sykkelvei
Område: Tune kirke – Alvim, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling mellom Tune kirke og Alvim. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Det er en hovedsykkelrute i dagens plan som går i Hundskinnveien og Albert Moeskaus vei. Dette foreslås videreført. I A. Moeskaus vei foreslås det en løsning med sykling i kjørebanelen fordi veien er lite trafikkert og har lav fartsgrense.	

Innspill nr.: 14	Innhold:  Navn: grålum til greåker epost: tbacks@gmail.com Kommentar: sikre sammenhengende sykkelvei
Område: Valaskjold – Borregårdsbakken, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 118 Tuneveien – Olav Haraldssons gate gjennom Sarpsborg sentrum. FYLKESVEI / RUTE MED STATLIG ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Rådmannen er enig i at det er viktig å ha en god sykkelrute gjennom sentrum fra Valaskjold til Borregårdsbakken. Det er nylig vedtatt en gatebruksplan som legger til grunn at denne ruta skal gå i St. Marie gt. og Pellygata. Som konsekvens skal det merkes opp sykkelfelt i Pellygata og det planlegges en undergang under jernbanen mellom Statm. Kolstad vei og St. Marie gt. Fordeler med denne traséen er at den går i mindre trafikkerte veier og har mindre høydeforskjell langs strekningen.	

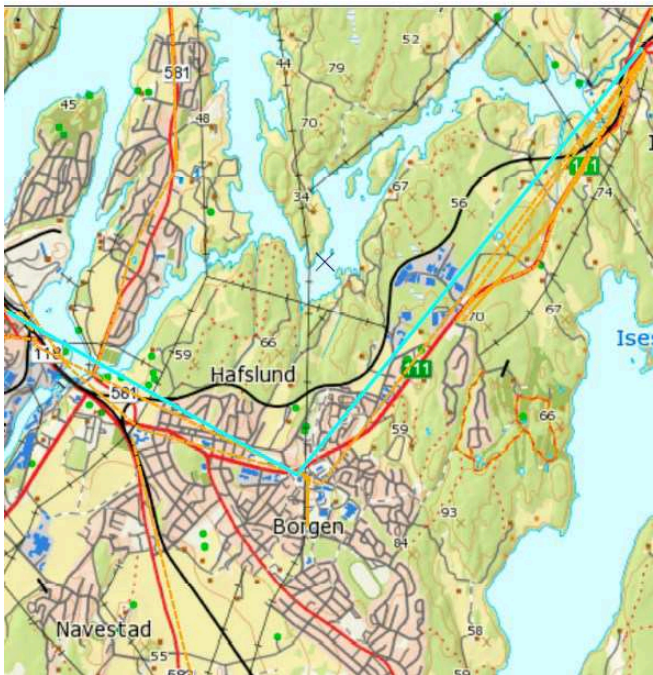


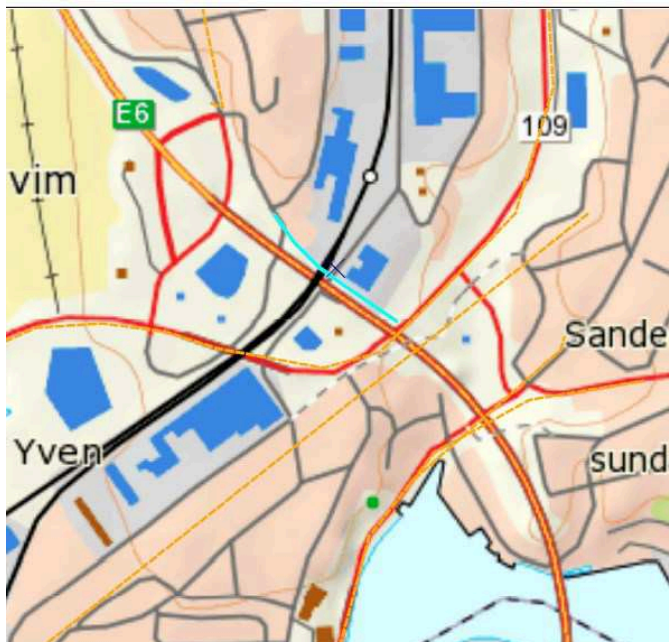
Innspill nr.: 15	Innhold:  Navn: Øystein Læg Reid epost: oelaegr@online.no Kommentar: Sammenkobling av disse to G/S-veiene har vært etterlyst i maaange år...
Område: Sarpsborg sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker kobling av gang- og sykkelveien ved Tarris med den bak Borregårds flislager. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Dette er ikke en del av hovedsykkelveinettet.	



Innspill nr.: 16	Innhold:  Navn: Ole Kristian Svartedal epost: osvarten@hotmail.no Kommentar: Ny trase for sykkelrute 1, sentrum-Grålum. Unngår høydemeter over Valaskjold(raet) og unngår kryssing av fv 118. Kobler effektivt Sentrum, Tunejordet og Grålum sammen og vil være attraktiv å benytte for mange syklist. Rimelig byggekostnader.
Område: Tunejordet – Grålum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker en ny trasé for sykkelruta mellom Grålum og sentrum som går gjennom jordet fra Tuneveien til Hundskinveien og kobler seg til Vingulmorkveien og videre til sentrum. RUTE MED FYLKESKOMMUNALT ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Rådmannen er enig i at ruta som er foreslått vil kunne gi en mer direkte forbindelse for syklist mellom sentrum og Grålum. Potensialet for sykling vil være høyt, særlig for arbeidsreiser. Traséen langs Tuneveien til Valaskjold vil fortsatt være viktig for boligområdene langs veien. Rådmannen foreslår denne traséen som ny hovedrute i planen. Det vil være nødvendig å vurdere traséen nærmere gjennom detaljplanlegging.	

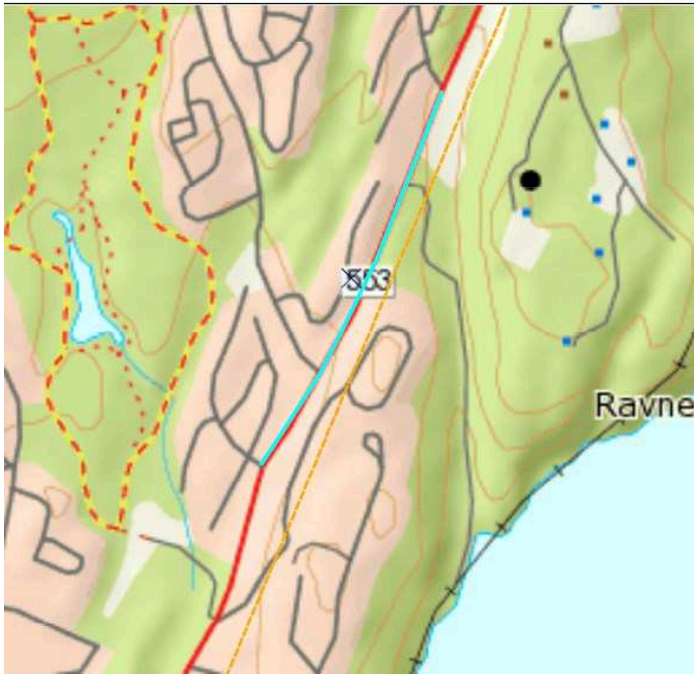
Innspill nr.: 17	Innhold:  Navn: Ole Kristian Svartedal epost: osvarten@hotmail.no Kommentar:
Område: Greåker – Grålum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging i Greåkerdalen mellom Grålum og Greåker. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Se vurderingen av innspill 9.	

Innspill nr.: 18	Innhold:  Navn: Thore Langsholt epost: thorelan@start.no Kommentar: Trenger fra ise til byen
Område: Ise – sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs rv. 111 mellom sentrum og Ise. RIKSVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Ønsket løsning mellom Hevingen og Ise er gang- og sykkelvei. Til orientering er strekningen mellom Nygårdshaugen og Holmegil under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei er planlagt fra 2017. Langs strekningen fra Borregårdsbakken til Rådhusveien er det foreslått en løsning med sykkelvei med fortau for å unngå konflikter mellom syklister og fotgjengere. Planlegging og utbygging for denne strekningen skjer som del av ny Sarpebru-prosjektet.	

Innspill nr.: 19	Innhold:  Navn: Kjersti epost: kjerstigrole@gmail.com Kommentar: kryssing av jernbanen
Område: Alvim, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for kryssing av jernbanen ved Skoldens vei på Alvim. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Det finnes en gang- og sykkelbru der i dag.	

Innspill nr.: 20	Innhold:  Navn: Svein-Erik Svendsen epost: svein-erik.svendsen@live.no Kommentar: Dette vil knytte sammen sykkelnettet slik at det blir kortere vei for mange.
Område: Yven, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker en sykkelrute langs Yvenveien mellom jordene og Ordfører Karlsens vei, og videre til fv. 109. KOMMUNALE VEIER	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Ruta vil koble Tunejordet med boligområdene på Yven, Hannestad og videre til Opstad. Rådmannen foreslår å legge ruta i dalen vest for foreslåtte trasé for å unngå for store høydeforskjeller (se rute 25).	

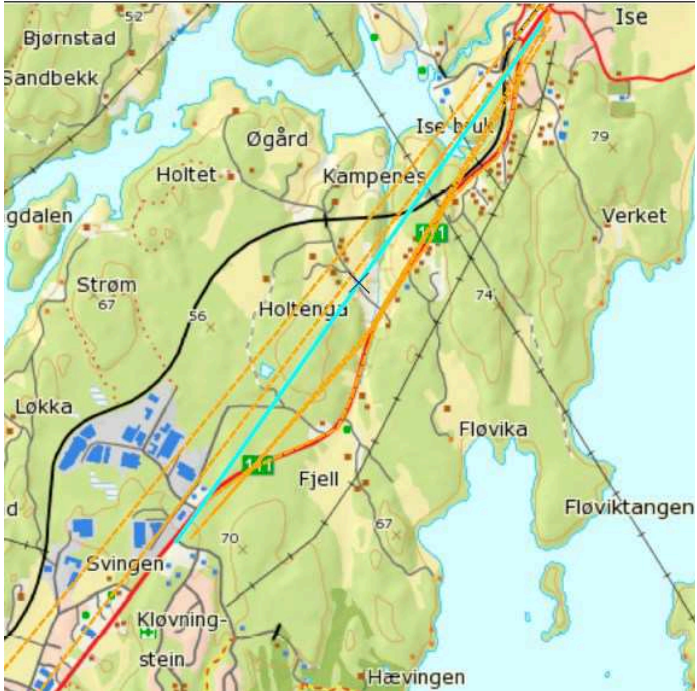
Innspill nr.: 21	Innhold:  Navn: Øystein Sunde epost: Oystein@sunde.no Kommentar: Downhill - expressforbindelse til by'n
Område: Yven, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker en forbindelse fra Nøtteveien til Rådmann Dalens vei ned Knattåsen. KOMMUNALE VEIER	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. På grunn av høydeforskjeller mener rådmannen at strekningen ikke kan tas inn som en hovedsykkelrute.	

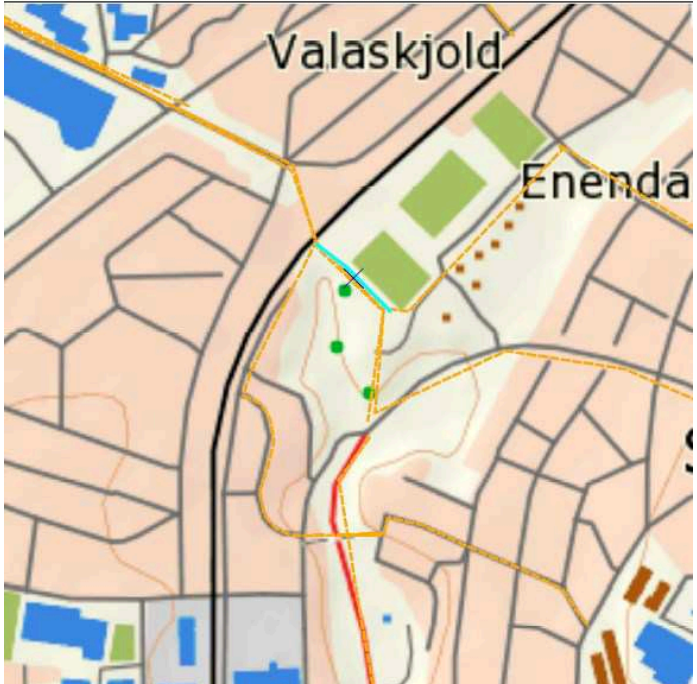
Innspill nr.: 22	Innhold:
Område: Kurland, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet:	Navn: Hans Erik Heines epost: heines@gmail.com Kommentar: Bedre sikring mellom GS veg og fylkesveg 553 trengs. F.eks et gjerde.
Ønsker bedre sikring mellom gang- og sykkelveien og fylkesvei 553/Vannverksveien, for eksempel et gjerde. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering:	
Tas delvis til følge. Det er foreslått en oppgradering av strekningen til sykkelvei med fortau. Behovet for sikring vil bli vurdert i detaljplanleggingen.	

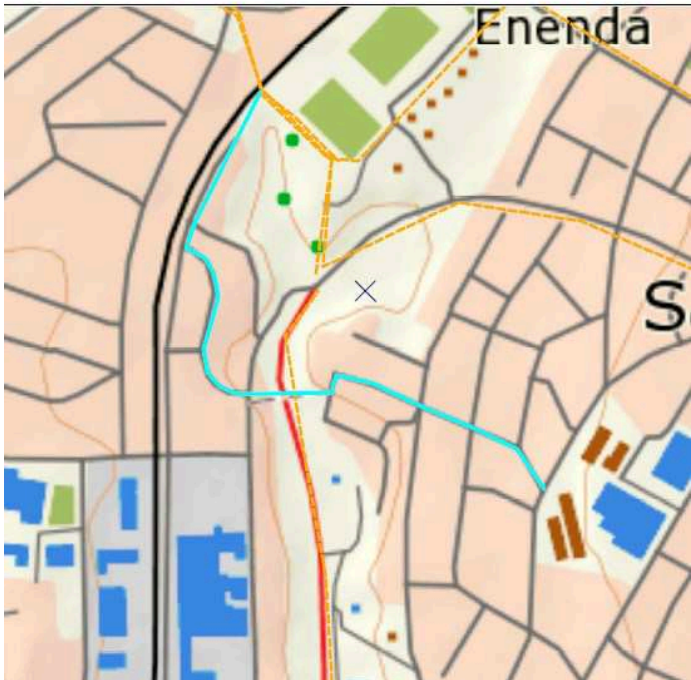
Innspill nr.: 23	Innhold:
Område: Hafslundsøy, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet:	Navn: Bjørn Kristiansen epost: bjgkrist@gmail.com Kommentar: Skummel strekning! Mangler G/S-vei langs vestsiden av hovedvei. Det mangler gangfelt i området Øyveien /FV 581. Tiltak MA utføres snarest...!
Ønsker tilrettelegging langs fv. 581/Norbyveien og tilrettelagt kryssing ved Øyveien. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering:	
Tas til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute der det er planlagt gang- og sykkelvei. Dette foreslås videreført.	

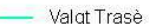
Innspill nr.: 24	Innhold: 
Område: Varteig – Hafslundsøy, Sarpsborg	Navn: RonnyThoresen epost: ronny.thoresen@me.com Kommentar: Med kommende forkjørsvei over Hafslund
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for syklistene mellom Hafslundsøy og Varteig FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Fra Hafslundsøy til Hasle er ønsket standard gang- og sykkelvei. Mellom Hasle og Varteig er ønsket standard utvidet skulder, som er en utvidelse av delen av veien som ligger utenfor kantlinjen. Dette er en løsning for strekninger med lite potensial for gående og syklende, og lite biltrafikk. Det er ikke en løsning som er egnet for barn eller gående.	

Innspill nr.: 25	Innhold: 
Område: Jelsnes – Borgenhaugen, Sarpsborg	Navn: Fredrik Bjørnebekk epost: freb@sarpsborg.com Kommentar: Min sykkelrute. Ikke nødvendigvis prioritert først, men behov for å se på løsninger med sykkelfelt, vikeplikt for bil og fortauskanten.
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for syklistene mellom Jelsnes og Borgenhaugen. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Strekning Jelsnes – Maugesten: Tas ikke til følge. Hovedruta stopper ved Maugesten fordi det er langt til Jelsnes og potensialet for transportsykling er lite. Strekning Maugesten – Kurland – Borgenhaugen: Tas til følge. Strekningen mellom Kurland og Borgenhaugen via St. Nikolas gate, Hafslunds gate og Iseveien er foreslått med egne arealer for syklistene fordi det er et stort potensial for sykling på strekningen. Forkjørsregulering av hovedsykkelveien langs rv. 111 foreslås vurdert når strekningen mellom Sarpsfossen og Dondern reguleres.	

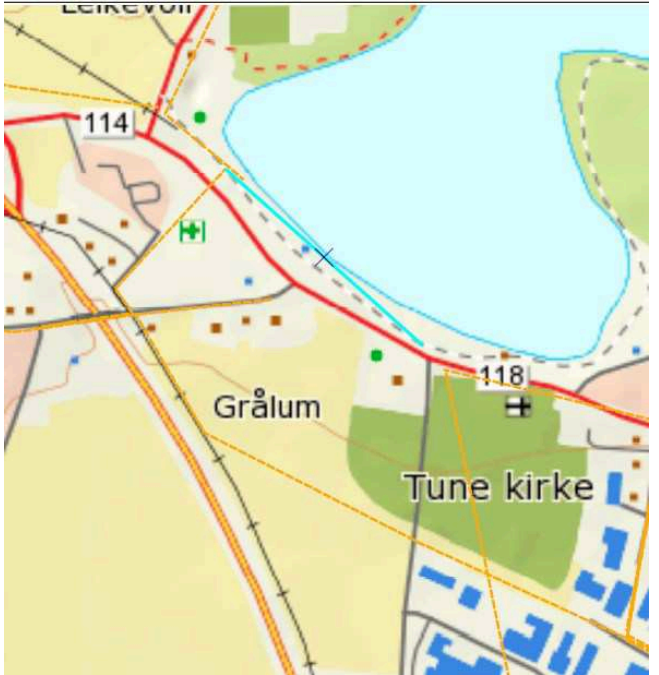
Innspill nr.: 26	Innhold:  Navn: CecilieT epost: celt@sarpsborg.com Kommentar: Skummelt og nesten umulig å sykle fra Hevingen til jernbaneovergangen på Ise
Område: Hevingen – Ise, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging mellom Hevingen og Ise. RIKSVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Ønsket løsning mellom Hevingen og Ise er gang- og sykkelvei.	

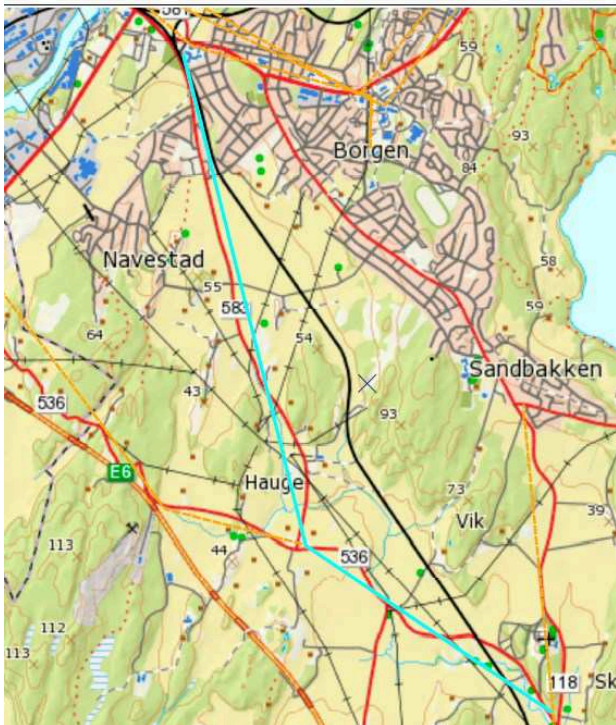
Innspill nr.: 27	Innhold:  Navn: Svein-Erik Svendsen epost: svein-erik.svendsen@live.no Kommentar: Legge sykkeltraseen slik at man slipper å miste høyde.
Område: Stadion, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker at gang- og sykkelveien legges om mellom jernbaneundergangen og stadion for å unngå den bratte bakken. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Tas videre i reguleringsplan for Torsbekkdalen/Vingulmorkveien. Sykkelfruta bør legges om for å unngå dagens høydeforskjeller.	

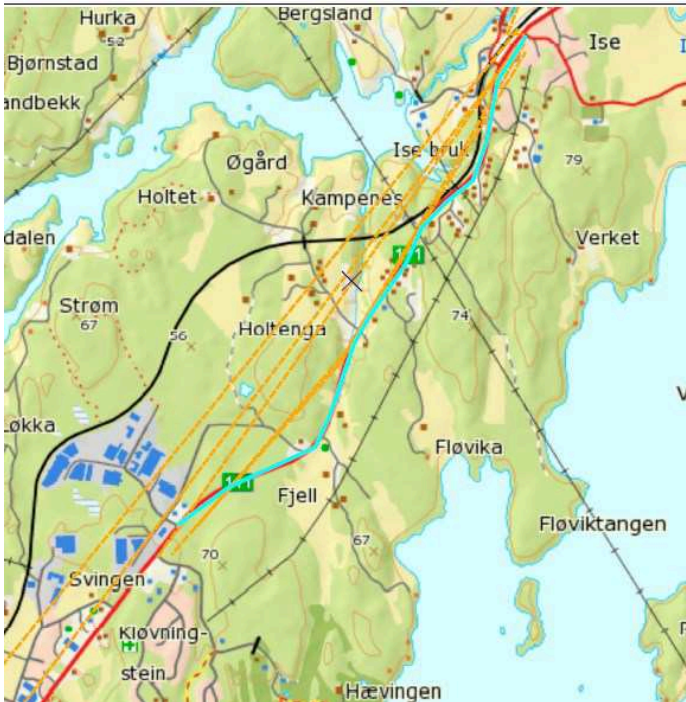
Innspill nr.: 28	Innhold:  Trasé  Valgt Trasé Navn: Svein-Erik Svendsen epost: svein-erik.svendsen@live.no Kommentar: Legge sykkeltraseen slik at man slipper å miste høyde.
Område: Stadion, Sarpsborg Beskrivelse av innspillet: Ønsker en sykkelrute mellom jernbaneundergangen bak stadion og Storgata via Vestengveien, Henry Fyhns vei, på gang- og sykkelveibru over Torsbekkdalen og i Dovregata. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Rådmannen foreslår å legge en hovedsykkelrute i Dovregata, over Torsbekkdalen og i Sarpsborgveien for å koble sentrum og Brevik bedre sammen. Rådmannen vurderer at ruta som går i Korsgata fra stadion opp til Roald Amundsens gate er viktigere for å koble seg til bussterminalen og Torget, som er viktige målpunkter. Traséen som er foreslått i Vestengveien og Henri Fyhns vei går gjennom lite trafikkerte gater og kan brukes av syklister selv om den ikke er en hovedsykkelrute.	

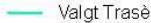
Innspill nr.: 29	Innhold:  Trasé  Valgt Trasé Navn: Ingvill Marie Moen epost: ingvil.marie.moen@gmail.com Kommentar: Smale eller manglende fortau og ikke sykkelfelt. Mye tungtrafikk, men mindre trafikk og støy enn ved gangvei langs fv 109
Område: Greåker – Sandesund, Sarpsborg Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging langs fv 557/Greåkerveien-Alvimveien fra Greåker til Sandesund. Smale eller manglende fortau og mye tungtrafikk. Traséen har mindre trafikk og mindre støy enn fv. 109. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Dette er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan, men den er ikke tilrettelagt. Hovedløsning er tosidig sykkelfelt. Dette foreslås videreført. Det er utfordringer med smal vei og verneverdig bebyggelse langs deler av strekningen. Dette tas videre i kommunedelplan for Sandesund-Greåker og i seinere reguleringsplaner.	

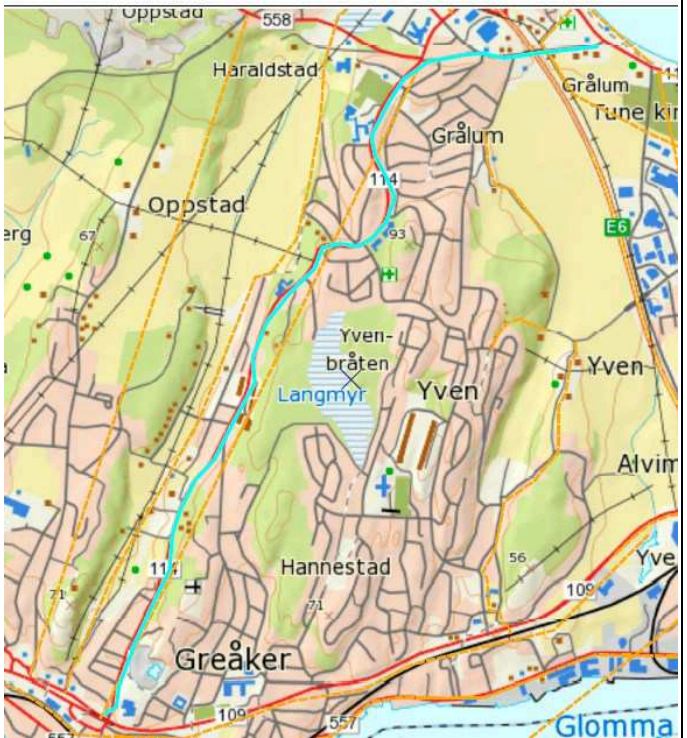
Innspill nr.: 30	Innhold:  Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Grålum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Den viste traséen er en gang- og sykkelvei i dag, som antakelig krever oppgradering. RUTE MED STATLIG ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Det er planlagt en ny gang- og sykkelundergang under fv. 118 mellom Tuneveien og Hundskinnveien. Dette er en del av hovedsykkelruta mellom sentrum og Grålum via Tuneveien. Syklister vil dermed unngå omveien som de må ta i dag for å sykle til undergangen. Undergangen som er vist på kartet vil bestå, men som sekundært sykkelveinett.	

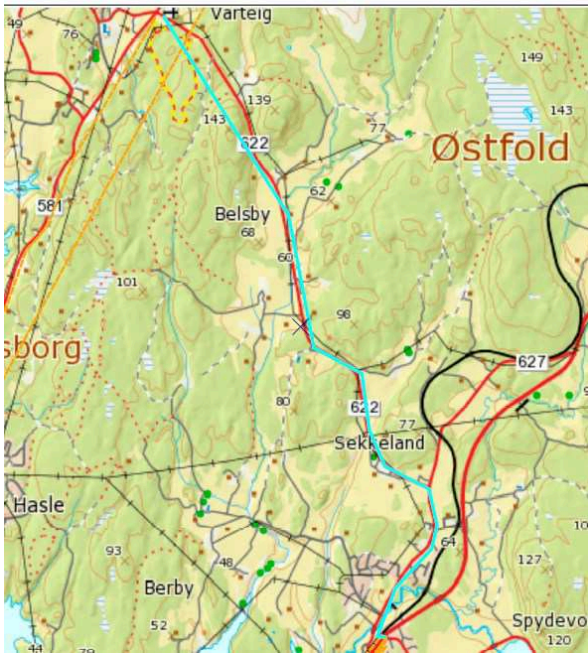
Innspill nr.: 31	Innhold:  Navn: Eirikur Varvin epost: eva@sarpsborg.com Kommentar: Sykle til jobben fra Kurland til Tune rådhus
Område: Tunevannet, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker bedre sykkeltilrettelegging langs Tunevannet, for å koble Kurland og Grålum. RUTE MED STATLIG ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Det er en hovedsykkelrute som går fra Kurland til Tunevannet, og en som går videre til Grålum via Tune rådhus. Deler er ikke opparbeidet. Rutene foreslås videreført. Langs Tunevannet og videre til Grålum er ønsket standard sykkelvei med fortau for å unngå konflikter mellom gående og syklende. Det reguleres en undergang ved Tune kirke for å legge til rette for sikker kryssing av fv. 118 mellom Tunevannet og Tunevn. (mot Tune rådhus).	

Innspill nr.: 32	Innhold:  Navn: Jeanette Sandvik epost: jeasan@live.no Kommentar: er oppgitt som anbefalt sykkelrute uten sykkelsti. Stor fartsgrense og mange barn i området. Trengs virkelig sykkelvei
Område: Borgenhaugen – Skjeberg, Sarpsborg Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 583/Haugeveien. Høy fartsgrense og mange barn. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Strekning Hafslund-Nordbergsvingen: Tas til følge. Strekning Nordbergsvingen-Skjeberg kirke: Tas ikke til følge. Hovedsykkelruta går langs fv. 118 Skjebergvn., gjennom tett bebyggelse, ettersom potensialet for syklist er større der.	

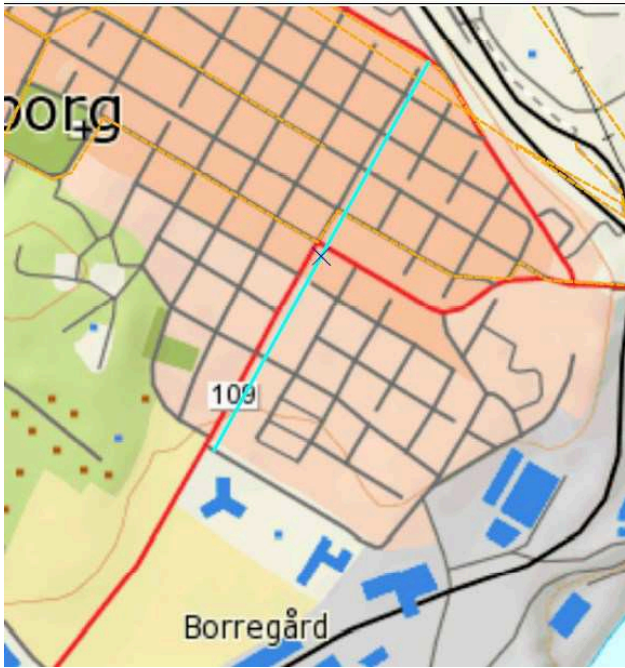
Innspill nr.: 33	Innhold:  Navn: Tom Heine Nätt epost: tom.h.natt@hiof.no Kommentar: Sykkelvei fra Hevingen til Ise stasjon ville vært super. Både for folk som bor på Ise og som del av sykkelturner. I dag er det nærmest umulig å sykle på 111 pga. trafikk.
Område: Hevingen – Ise, Sarpsborg Beskrivelse av innspillet: Ønsket tilrettelegging for sykling langs rv. 111/Iseveien fra Hevingen til Ise. RIKSVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekingen er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Ønsket løsning mellom Hevingen og Ise er gang- og sykkelvei.	

Innspill nr.: 34	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Rolvsøy – Alvim, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 109 fra Rolvsøy til Alvim. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tatt til følge. Dette er en hovedsykkelrute i dagens plan som videreføres. Ruta er en viktig hovedforbindelse mellom Fredrikstad og Sarpsborg som vil kunne brukes av mange syklist.	

Innspill nr.: 35	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Sarah epost: jshnorway@yahoo.no Kommentar: Fra Grålum ned Greåkerdalen til Greåker. Livsfarlig vei
Område: Greåker – Grålum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 114/Grålumveien mellom Grålum og Greåker. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Det ligger en hovedsykkelrute i Grålumveien i dagens sykkelplan, men den er ikke opparbeidet. Ruta er en viktig forbindelse mellom Fredrikstad/Greåker og Grålum, og videre til Kalnes. Ruta foreslås lagt om til en ny sykkelvei i dalen fra Bjørnstad til Dalveien. Videre sørover foreslås ruta i hovedsak med sykling i kjørebane i eksisterende veier (Dalveien og Vetabekkveien) ned til fv. 109 og Greåkerveien. Ved en eventuell bygging av ny vei i Greåkerdalen mener rådmannen at man skal bygge en egen løsning for syklist og også langs den sørlige delen av strekningen.	

Innspill nr.: 36	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Varteig – Ise, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging mellom Varteig og Ise langs fv. 622/Belsbyveien. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Hensikten med hovedsykkelveinettet er å bidra til økt sykling, særlig for arbeidsreiser. Dette for at sykling skal kunne bidra til å løse transportutfordringer i Nedre Glomma. Potensialet for sykling mellom Varteig og Ise, særlig arbeidsreiser, er veldig begrenset. Rådmannen mener at strekningen ikke bør tas inn i hovedsykkelnettet.	

Innspill nr.: 37	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Holleby – Lekevoll, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging langs fv. 552-fv. 114 fra Holleby til KPS (vest for Tunevannet). FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Hovedsykkelruiter er valgt der det er et stort potensial for sykling, med fokus på arbeidsreiser. Strekningen mellom Holleby og KPS fremstår mer som en rekreasjonsrute. Potensialet for sykling er begrenset. Rådmannen mener at strekningen ikke bør tas inn i hovedsykkelnettet.	

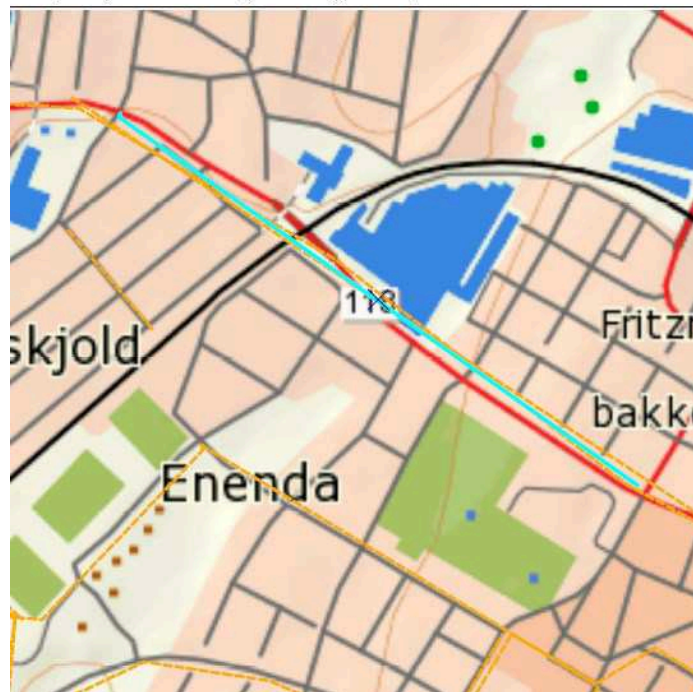
Innspill nr.: 38	Innhold: 
Område: Østre bydel, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet:	
Ønsker tilrettelegging langs Oscar Pedersens vei fra Hjalmar Wessels vei til Olav Haraldssons gate i Sarpsborg sentrum. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Rådmannen er enig i at det mangler en kobling i østre bydel for å gi hovedsykkelveinettet en tilfredsstillende maskevidde i sentrum. Selv om det er mulig å sykle i de fleste sentrumsgatene, er det viktig at noen gater tilrettelegges spesielt for syklistene. Oscar Pedersens vei er en naturlig kobling i forlengelse av eksisterende gang- og sykkelvei og mot togstasjonen, men veien er sterkt trafikkert. Sykkelfelt i veibanen anses ikke som tilstrekkelig, og det er ikke plass til gang- og sykkelvei. Der er særlig krysset med Kirkegata som er en utfordring. Derfor er det foreslått å legge en ny hovedsykkelrute i Sverres gate, som er mindre trafikkert og kobler seg nærmere togstasjonen, som er et veldig viktig målpunkt.	

Innspill nr.: 39	Innhold: 
Område: Sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet:	
Ønsker tilrettelegging for syklistene langs Sandesundveien fra St. Halvards gate til Torget. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Det er en hovedsykkelrute som går i Storgata fra St. Halvards vei til Korsgata/Grotterødgate. Rådmannen vurderer at denne ruta foreløpig er tilstrekkelig for å koble Årum, Alvim og Sandesund til sentrum.	

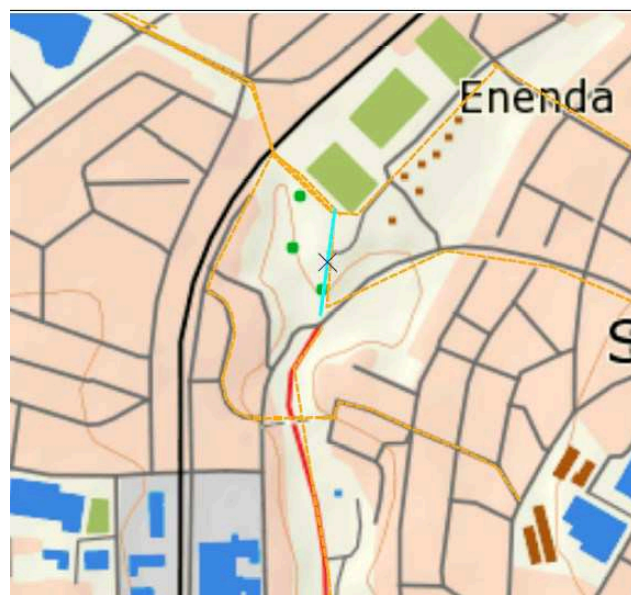
Innspill nr.: 40	Innhold:  Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: En kortere rute til Kalnes fra byen
Område: Kalnes – Tunevannet, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling mellom Kalnes og Tunevannet nord for E6. STATLIG ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. En gang- og sykkelvei mellom Kalnes og Tunevannet vil gi en direkte og nærmest kryssfri kobling mellom Østfold sykehus på Kalnes, Kalnes videregående skole og Lande/sentrum.	

Innspill nr.: 41	Innhold:  Navn: Ingrid epost: liening@online.no Kommentar: En snarvei over flisbåndet hadde spart dagens omvei via Borregårdsbakken
Område: Sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging over flisbåndet for å unngå omvei via Borregårdsbakken. KOMMUNAL RUTE	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Koblingen ligger i dagens sykkelplan, men ruta foreslås flyttet til St. Nikolas gate mellom Borregårdsbakken og Glengshølen for å få en mer direkte rute mellom Sarpsfossen og togstasjonen.	

Innspill nr.: 42	Innhold:  Navn: Ove epost: orja@sarpsborg.com Kommentar: Oppjustere med sykkelfelt og lysregulering med forkjøringsrett sykler (som i malmø og Gøteborg eksempelvis)
Område: Lande – Sykehuskrysset, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs fv. 118/Tuneveien-Olav Haraldssons gate fra Lande-krysset til Sykehuskrysset i Sarpsborg sentrum. RUTE MED STATLIG ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Rådmannen er enig i at det er viktig å ha en god sykkelrute gjennom sentrum fra Lande til sentrum. Det er nylig vedtatt en gatebruksplan som legger til grunn at ruta skal gå i St. Marie gt. Som konsekvens planlegges det en undergang under jernbanen mellom Statm. Kolstad vei og St. Marie gt. Fordeler med denne traséen er at den går i med mindre trafikkerte veier og har mindre høydeforskjell langs strekningen. Politisk behandling av reguleringsplanen for denne undergangen er imidlertid utsatt i påvente av avklaringer rundt framtidig bruk av jernbanesporet.	

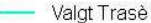


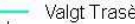
Innspill nr.: 43	Innhold:  Navn: Ove epost: orja@sarpsborg.com Kommentar: Her er det utelatt en sykkelveg som eksisterer
Område: Stadion, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Viser til eksisterende gang- og sykkelveien ned til rundkjøring i Torsbekkdalen. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Det er riktig at dette er en eksisterende gang- og sykkelvei. Den lå ikke i den forrige sykkeplanen. Nå tas den med som en del av hovedsykkelruta fra Grålum til sentrum.	

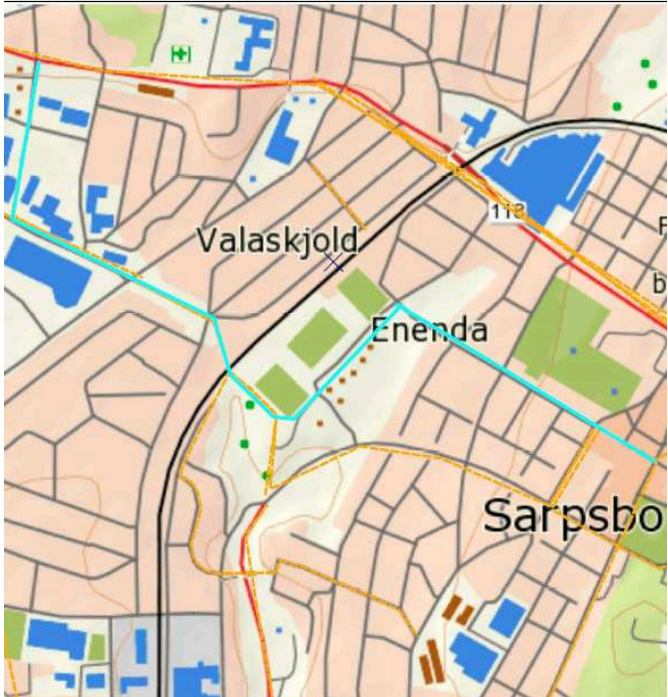


Innspill nr.: 44	Innhold: 
Område: Tunejordet, Sarpsborg	Navn: Ove epost: orja@sarpsborg.com
Beskrivelse av innspillet: Ønsker en hovedsykkelrute i Lunds vei fra Tuneveien til Vingulmorkveien, som kolbing mellom fv. 118 og Tunejordet og videre til sentrum gjennom eksisterende undergang syd for stadion.	Kommentar: En sykkelvei her vil forbinde fv.118 med Tunejordet (kjøpesentre, treningssentre etc. Det vil også forbinde dette området med sentrum via undergangen syd for stadion
KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Fv. 118 og Tunejordet er koblet vest for Tune kirke og ved Lande-krysset. Innspillet vurderes å være mest en lokal rute. Rådmannen foreslår å ikke ta det til følge.	

Innspill nr.: 45	Innhold: 
Område: Valaskjold, Sarpsborg	Navn: Ove epost: orja@sarpsborg.com
Beskrivelse av innspillet: Mener at Åsaveien er lite egnet som hovedsykkelrute. Foreslår ny hovedrute fra fv. 118/Tuneveien til sentrum lokalisert i Lunds vei, Vingulmorkveien og i undergang under jernbanen syd for stadion videre til Korsgata.	Kommentar: Uheldig med evt. sykkelfelt her, mange kryssende gater ut i hovedveien man bruker ut fra dette boligområdet
KOMMUNALE VEIER / STATLIG ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. St. Marie gate og Pellygata er valgt i gatebruksplanen for Sarpsborg sentrum som hovedtrasé gjennom sentrumskjernen fra vest til øst. Det planlegges en undergang under jernbanen mellom Statm. Kolstads vei og St. Marie gt. Åsavn. Den valgte traséen vurderes som naturlig for å koble Lande med den planlagte undergangen og ruta i sentrum. Rådmannen foreslår i tillegg å legge en ny hovedsykkelrute langs Vingulmorkveien til jernbaneundergangen syd for stadion, for en direkte kobling mellom Grålum og Korsgata/sentrum.	

Innspill nr.: 46	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Skjeberg folkehøyskole, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for syklister langs fv. 110/Oltidsveien i Skjeberg, mellom Nålumveien og Bøgata. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Rådmannen foreslår å legge en ny hovedsykkelrute langs Oldtidsveien mellom Stasjonsbyen og Skjærviken. Potensialet for sykling langs veien er imidlertid begrenset på grunn av lange avstander mellom Stasjonsbyen og Fredrikstad. Foreslått standard for ruta er derfor utvidet skulder, som betyr at man utvider delen av kjørebane som ligger utenfor kantlinja. Dette er ikke en løsning for barn, men gir en mulighet for voksne å sykle langs strekningen.	

Innspill nr.: 47	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Helen Buckland epost: cibuckland@online.no Kommentar: Fint med en sykkelsti fra Eidet og langs med Visterflo bort til Vister. Herfra kommer man til Rolvsøy-broen. Fint alternativ til de som jobber på det nye sykehuset. Super naturopplevelse. Var en turløype langs med vannet for mange år siden, men den g
Område: Eidet – Moa, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykling langs Visterflo fra Eidet til Moa. Forbindelse mellom Greåker og det nye sykehuset på Kalnes, samt rekreasjonsrute. FYLKE/KOMMUNEN	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Rådmannen er enig i at ruta ville vært en svært attraktiv sykkelrute for rekreasjon. Hovedsykkelruta i Greåkerdalen vurderes imidlertid å være bedre egnet for arbeidsreisende mellom Fredrikstad/Greåker og Grålum/Kalnes. Dette fordi den går gjennom tettbebygde strøk, og vil dermed kunne brukes av langt flere.	

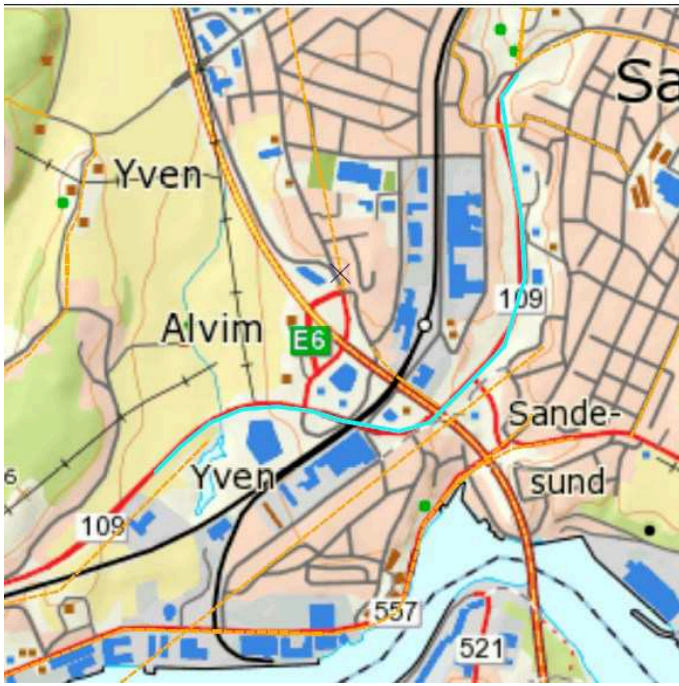
Innspill nr.: 48	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Tune – sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging i St. Marie gt, Haftor Jonssons gt, og videre i Vingulmorksveien og Lunds vei til fv. 118. STATLIG ANSVAR / KOMMUNALE VEIER	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Strekningen i St. Marie gate er en del av hovedsykkelruta som går fra Torget til fv. 118 gjennom ny undergang under jernbanen og Åsaveien. Strekningen i Vingulmorkveien og i eksisterende undergang under jernbanen syd for stadion er foreslått som ny hovedrute. Den skal kobles til Korsgata på den ene siden og til Tuneveien ved E6-brua på den andre siden.	

Innspill nr.: 49	Innhold:  Trasè  Valgt Trasè Navn: ove epost: orja@sarpsborg.com Kommentar: Naturlig rute for hovedsykkelvei rute 1. Med sykkel felt regulert med lyskryss med forkjørsrett til syklist.
Område: Tune kirke – Borregårdsbakken, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Alternativ til hovedsykkelrute 1 langs fv. 118/Tuneveien-Olav Haraldssons gate fra Tune kirke til Borregårdsbakken. FYLKESVEI / STATLIG ANSVAR	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Rådmannen er enig i at det er viktig å ha en god sykkelrute gjennom sentrum fra Valaskjold til Borregårdsbakken. Det er nylig vedtatt en gatebruksplan som legger til grunn at denne ruta skal gå i St. Marie gt. og Pellygata. Som konsekvens skal det merkes opp sykkel felt i Pellygata og det planlegges en undergang under jernbanen mellom Statm. Kolstad vei og St. Marie gt. Fordeler med denne traséen er at den går i med mindre trafikkerte veier og har mindre høydeforskjell langs strekningen.	

Innspill nr.: 50	Innhold:  Innhold: Navn: ove epost: orja@sarpsborg.com Kommentar: Alternativ til Hovedsykkelrute 1. Forbinder også sykkelveisystemet i rv109 med sykkelveisystemet i rv118, samt kollektivløsningene på samme ruter.
Område: Tune – sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Alternativ til hovedsykkelrute 1 i Lunds vei, Vingulmorkveien, i udnergang syd for stadion, og videre i Korsgata, Roald Amundsens gate og Pellygata. STATLIG ANSVAR / KOMMUNALE VEIER	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Strekningen Vingulmorkveien-Korsgata er foreslått som ny hovedrute. Den skal kobles til bussterminalen og Torget på den ene siden og til Tuneveien ved E6-brua på den andre siden. Strekningen i Torggata-Pellygata fra Torget til Borregårdsbakken er en del av en hovedsykkelrute i dag og dette er foreslått videreført.	

Innspill nr.: 51	Innhold:  Innhold: Navn: Karen Tjernsbekk epost: karebtj_85@hotmail.com Kommentar: Ønsker sykkelvei langs RV111. Nå er det livsfarlig å sykle der.
Område: Hevingen – Ise, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging for syklister langs rv. 111/Iseveien mellom Hevingen og Ise. Farlig strekning. RIKSVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Foreslått løsning mellom Hevingen og Ise er gang- og sykkelvei. Til orientering er strekningen mellom Nygårdshaugen og Holmegil under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei er planlagt fra 2017.	

Innspill nr.: 52	Innhold:  Navn: Tor Stabbetorp epost: toras@ostfoldfk.no Kommentar: Må anlegge en sikker forbindelse mellom Storveien og Greåkerveien.
Område: Sandesund, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging mellom Greåkerveien og Storgata i Sandesund. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Dette ligger i dagens plan. Strekningen har sykkelfelt som anbefalt løsning i Greåkerveien, gjennom kryssområdet og videre opp Storgata. For å markere sykkelfelt gjennom må kryssutformingen endres. Arbeidet er planlagt utført i 2016.	

Innspill nr.: 53	Innhold:  Navn: ove epost: orja@sarpsborg.com Kommentar: Viktig med sykkelveisystem langs en hovedveiakse med tilhørende kollektivtrafikk. Bør kobles mot hovedrute 1 fra rundkjøring i Torsbekkdalen opp mot rv.118 og mot Tune kirke
Område: Alvim – Torsbekkdalen, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging langs fv. 109 fra Alvim til rundkjøringen i Korsgata, og videre til hovedsykkelrute 1. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Rådmannen foreslår en ny hovedsykkelrute i Torsbekkdalen fra Alvim til Korsgata.	

Innspill nr.: 54	Innhold: 
Område: Hasle – Bø, Sarpsborg	Navn: Trude Spydevold epost: hspydevo@online.no Kommentar: Strekning Hasle - Bø er skummel å sykle, mye trafikk og høy hastighet. Skummel skolevei.
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging mellom Hasle og Bø. Mye trafikk og høy hastighet. Farlig skolevei. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Strekningen mellom Hasle og Varteig kirke er en hovedsykkelrute, men er per i dag ikke tilrettelagt. Valgt standard for strekningen er utvidet skulder, som betyr at man utvider delen av kjørebane som ligger utenfor kantlinjen. Dette for å gi et tilbud for syklende. Det er ikke en løsning for barn. På strekningen mellom Bø og Varteig kirke vil potensialet for sykling være begrenset. Derfor anbefaler ikke rådmannen å ta innspillet til følge. Siden innspillet er begrunnet i farlig skolevei sendes det videre som innspill til fylkets trafikksikkerhetsutvalg.	

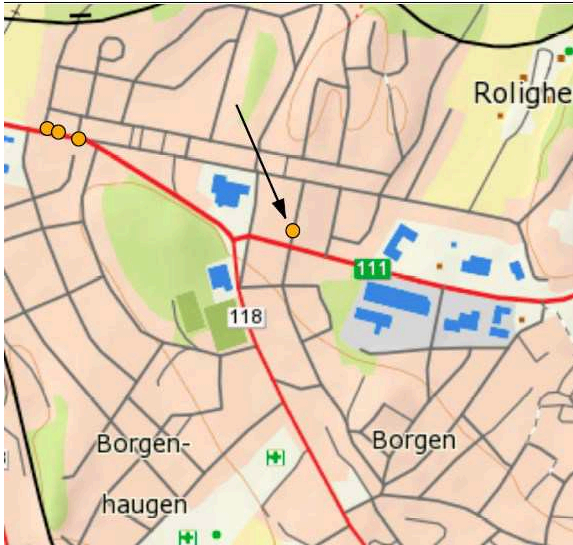
Innspill nr.: 55	Innhold: 
Område: Sentrum, Sarpsborg	Navn: Arne epost: arlh@sarpsborg.com Kommentar: Mangler sykkel felt her hvor man trenger mere vern enn noe annet sted !!
Beskrivelse av innspillet: Ønsker sykkel felt i Roald Amundsens gate mellom St. Marie gate og Korsgata. KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. På grunn av konflikt med parkeringsplasser utenfor Thranesgate Borettslag, ble det bestemt at hovedsykkelruta skulle flyttes vestover til Hans Nielsen Hauges gate, Follogata og Nordkappsgate.	

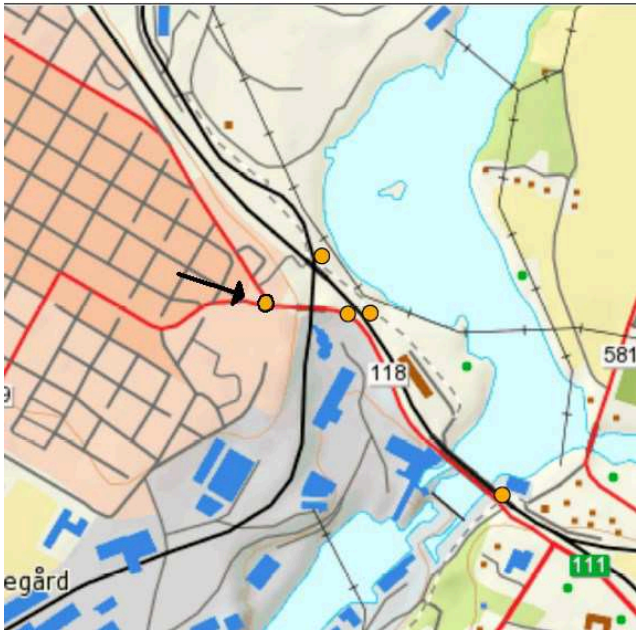
Innspill nr.: 56	Innhold:  Navn: Arne Langvik-Hansen epost: arlh@sarpsborg.com Kommentar: Hvorfor stopper sykkelvei i Korsgata ved busstasjonen. Nettopp her man trenger vern hvor det er mye trafikk !!
Område: Sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av innspillet: Ønsker tilrettelegging fra Borregårdsbakken til Korsgata langs St. Marie gate og Kirkegata. Mener at det er viktig med sykkelfelt i Korsgata forbi bussterminalen. KOMMUNALE VEIER	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Langs strekningen i Korsgata ved bussterminalen er det mye trafikk, både biler og busser. På den ene siden av gata er det venteplasser og holdeplass for buss. Trafikksituasjonen er uoversiktlig. Derfor er det i gatebruksplanen lagt til grunn en sykkelrute i Grotterødgate, som er roligere for syklister. Videre er Pellygata valgt som hovedsykkelrute gjennom sentrum fordi den gir en direkte forbindelse mellom Torget og Borregårdsbakken og er mindre trafikkert.	

3.B Innspill angående punkter i Sarpsborg, gitt på kart

Gitt via et interaktivt kart på nettet – vår 2015

Med rådmannens vurdering

Innspill nr.: 57	Innhold: ● Punkt Navn: Per Brevik epost: pbr@sarpsborg.com Kommentar: Her må det legges bedre til rette for kryssing.
Område: Iseveien/Myraveien, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Ønsker tilrettelegging for kryssing av Iseveien. Presisering som kom med epost: Det bør gjøres tiltak for å gjøre det enklere å krysse Iseveien både med tanke på trafikk og fysiske hindringer. RIKSVEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Rådmannen er enig i at dette er et problematisk punkt på dagens hovedsykkelnett. Traseen for ruta som går sørover mot Sandbakken (rute 15) er flyttet til krysset vestover, men akkurat hvor kryssingen skjer må vurderes som en del av reguleringsplanarbeidet for strekningen Hafslund-Dondern (kollektivfelt). Rådmannen anbefaler å ta tiltaket i handlingsdelen (sikker kryssing over rv. 111 ved koblingen rute 11 og rute 15).	

Innspill nr.: 58	Innhold: ● Punkt Navn: Per Brevik epost: pbr@sarpsborg.com Kommentar: Lysregulering i Borregårdsbakken bør være slik at alle aktuelle lys koordineres slik at man kan krysse begge kjørebaneer når man får grønn mann. Videre må det tilrettelegges bedre nordover fra lyskrysset og inn i Pellygata.
Område: Borregårdsbakken, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Ønsker lysregulering av krysset over St. Nikolas gate som koordineres slik at man får grønn mann og krysset begge veibaner samtidig, uten å måtte stoppe på trafikkøya halvveis for å vente for grønn mann. Ønsker bedre tilrettelegging mellom dette krysset og Pellygata. STATLIG RUTE / FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Begge tiltak er allerede planlagt. Bedre tilrettelegging mellom krysset med St. Nikolas gate og Pellygata er en del av Pellygata-prosjektet. Prosjektet gjennomføres i 2017-18.	

Innspill nr.: 59	Innhold: Punkt Navn: Thomas Bäckström epost: tbacks76@gmail.com Kommentar: Uoversiktlig kryssing
Område: Bjørnstad, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Ønsker tilrettelegging for kryssing over fv. 118 ved Kalnesbrekka. STATLIG RUTE / FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Det er behov for tilrettelegging. Rådmannen anbefaler at dette tas med i handlingsdelen til sykkelplanen (rute 27).	



Innspill nr.: 60	Innhold: Punkt Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Hafslundsøy, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Ønsker tilrettelegging for kryssing over Nordbyveien, for å komme seg fra Edvard Strands vei til fortau på østsiden av Nordbyveien. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Det finnes allerede et kryssingspunkt over Nordbyvn. I sykkelplanen er det lagt til grunn gang- og sykkelvei som framtidig standard langs vestsiden av Nordbyveien sør for Edvard Strands vei. Behovet for krysset av Nordbyveien ved Edvard Strands vei vil utgå.	

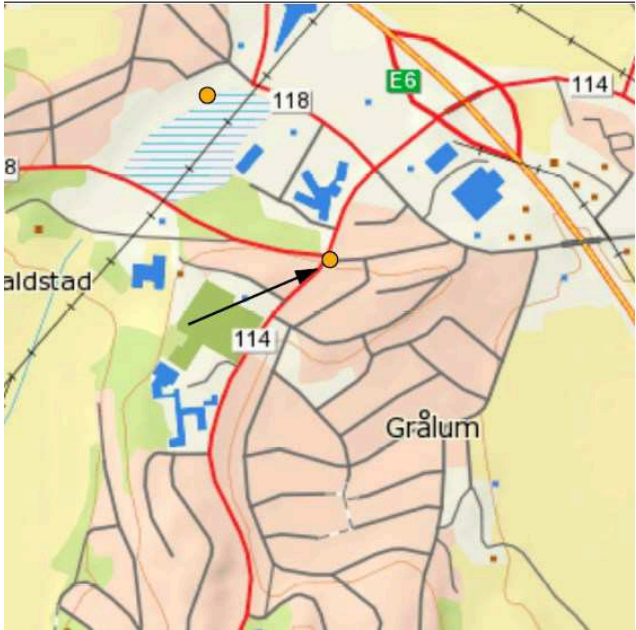


Innspill nr.: 61	Innhold: Punkt
Område: Yven, Sarpsborg	Navn: Ukjent
Beskrivelse av endringen: Viser til gang- og sykkelbrua over jernbanen mellom Teglværksveien og gang- og sykkelveien langs fv. 109 som et problematisk punkt. FYLKESVEI	epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Punktet er ikke en del av hovedsykkelnettet. Undergangen under jernbanen lenger vest, i forlengelse av Elvebakken, er en del av hovedsykkelnettet. Det jobbes med regulering av fv. 109 fra Tindlund til Alvim. Tverrkoblinger for gående og syklende er en del av reguleringsarbeidet.	

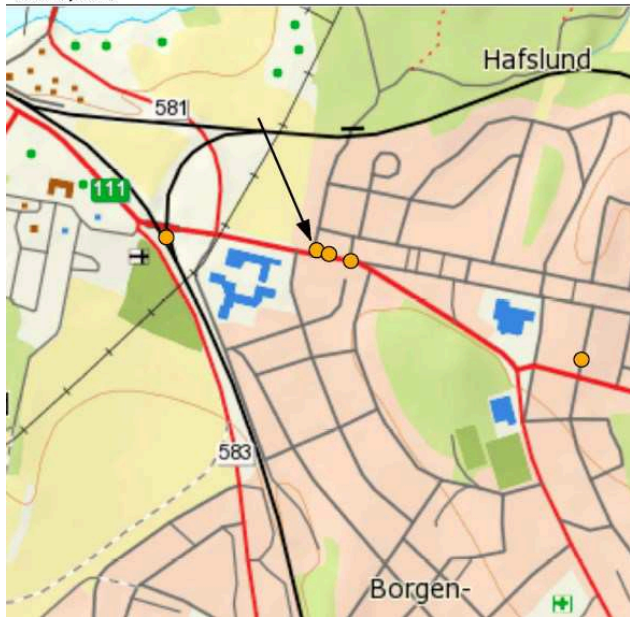
Innspill nr.: 62	Innhold: Punkt
Område: Sandbakken, Sarpsborg	Navn: Ukjent
Beskrivelse av endringen: Viser til undergang under fv. 118 nord for Sandbakken skole. FYLKESVEI	epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ble nylig regulert som del av den planlagte gang- og sykkelveien mellom Vernerveien og Skadalsveien. Undergangen ble regulert og i planbeskrivelsen heter det at det skal legges vekt på kvalitet og utforming for å gi syklende og gående en god opplevelse og for å fremme bruken av anlegget. God belysning og innbydende materialbruk er essensielt.	

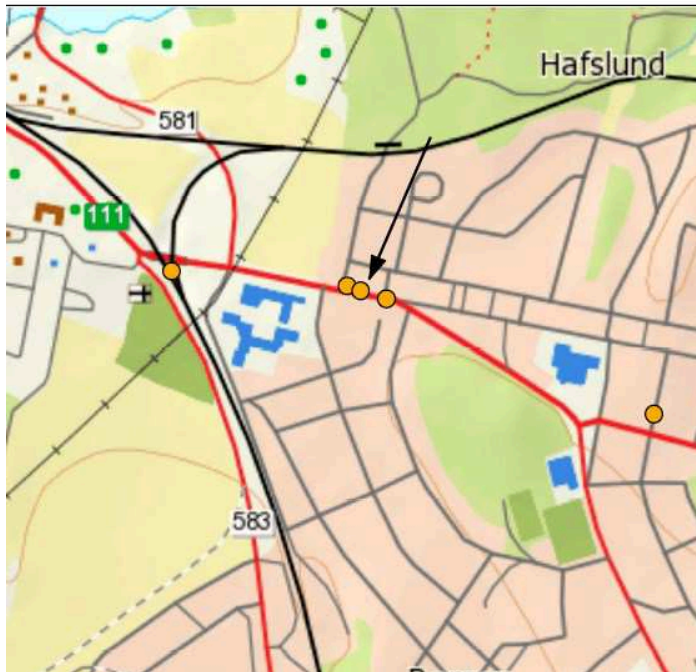
Innspill nr.: 63	Innhold: ● Punkt
Område: Tunevannet, Sarpsborg	Navn: Eirikur Varvin
Beskrivelse av endringen: Viser til vedlikeholdsbehov på gang- og sykkelveien mellom Madam Arnesens vei og Tune kirke. KOMMUNAL VEI	epost: eva@sarpsborg.com Kommentar: Denne strekningen må utbedres. Mange syklistar velger veien p.g.a. store ujevnheter på sykkelstien.
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Behov for asfaltering skal vurderes av Enhet Kommunalteknikk i Sarpsborg kommune.	

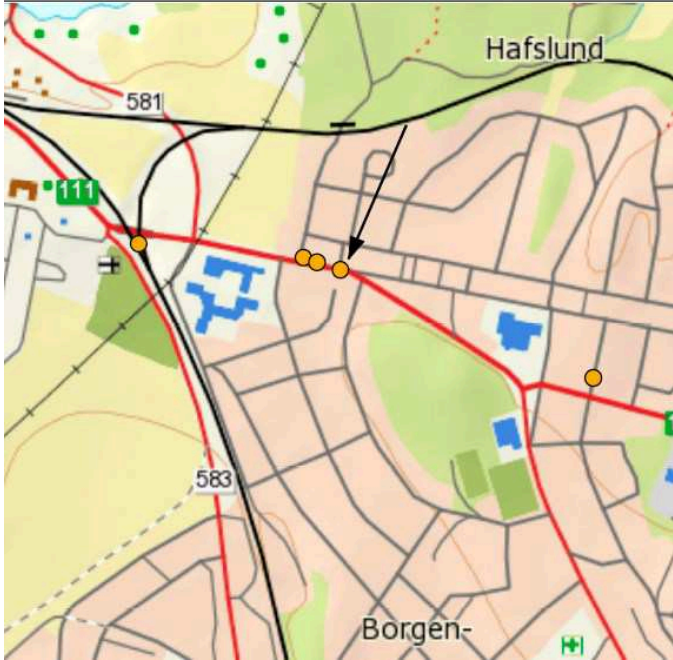
Innspill nr.: 64	Innhold: ● Punkt
Område: Hafslund, Sarpsborg	Navn: Ukjent
Beskrivelse av endringen: Viser til undergangen under rv. 111 øst for jernbanen som et problematisk punkt. RIKSVEI	epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen langs Hafslundsgate/rv. 111 vil reguleres som del av reguleringen av ny bru over Glomma. Kobling på tvers av rv. 111 ved Haugeveien og Hafslundskolene må tas med i reguleringen.	

Innspill nr.: 65	Innhold: ● Punkt
Område: Grålum, Sarpsborg	Navn: Ukjent
Beskrivelse av endringen: Viser til et problematisk punkt for syklister ved kryssing av Grålumveien fra Tuneveien til Gamle Kongevei. FYLKESVEI	epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Dette er ikke en del av hovedsykkelenettet. Rådmannen ser at det er et viktig punkt lokalt for syklister. Problemet er kjent og innspillet er videresendt til arbeidet med områdereguleringen på Grålum, som blant annet har fokus på infrastruktur for gående og syklende.	

Innspill nr.: 66	Innhold: ● Punkt
Område: Tunejordet, Sarpsborg	Navn: Ove
Beskrivelse av endringen: Viser til et farlig kryss ved Vingulmorkveien og Vogts vei. Foreslår lysregulering med forkjørsrett for syklister, etter modell fra Göteborg og Malmø. KOMMUNAL VEI	epost: orja@sarpsborg.com Kommentar: Farlig kryss. Forslag: Lysregulert med forkjørsrett for syklister (modell fra Göteborg og Malmø)
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Det er satt i gang regulering av strekningen mellom Korsgata og Vogts vei (regulering av Vingulmorkveien). Innspillet videresendes til dette reguleringsarbeidet.	

Innspill nr.: 67	Innhold:  Punkt Navn: Marianne Knudsen epost: marianne.knudsen@sarpsborg.com
Område: Holteveien, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Ønsker tilrettelegging for kryssing over Holteveien. RIKSVEI	Kommentar: I krysset ved Holtevei hvor sykkelstien krysser utkjøring til Fv 111, er det et skummelt punkt. De som skal ut på fylkesveien står midt i sykkelveien og har nok med å følge med på trafikken og er ikke oppmerksomme på syklist som krysser.
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen Hafslund-Dondern vil reguleres som del av Bypakke Nedre Glomma (kollektivfelt). Innspillet videresendes reguleringsarbeidet.	

Innspill nr.: 68	Innhold:  Punkt Navn: Marianne Knudsen epost: marianne.knudsen@sarpsborg.com
Område: Hafslund, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Viser til konflikt mellom syklist og bussreisende ved bussholdeplassen langs rv. 111 ved Holteveien. RIKSVEI	Kommentar: Konflikt ved bussholdeplassen mellom syklist og bussreisende
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen Hafslund-Dondern vil reguleres som del av Bypakke Nedre Glomma (kollektivfelt). Innspillet videresendes reguleringsarbeidet.	

Innspill nr.: 69	Innhold: Punkt
Område: Hafslund, Sarpsborg	Navn: Marianne Knudsen epost: marianne.knudsen@sarpsborg.com
Beskrivelse av endringen: Viser til ut-/innkjøring til Rich. Bar, med mye trafikk og bilister ikke oppmerksomme på syklistene. RIKSVEI	Kommentar: Ut-/innkjøring til Rich bar: mye trafikk, bilister ikke oppmerksomme på syklistene. 
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen Hafslund-Dondern vil reguleres som del av Bypakke Nedre Glomma (kollektivfelt). Innspillet videresendes reguleringsarbeidet.	

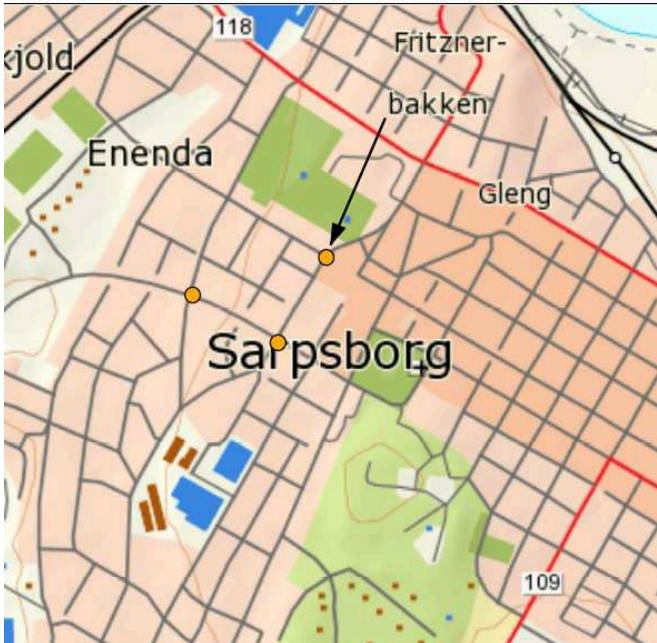
Innspill nr.: 70	Innhold: Punkt
Område: Sentrum, Sarpsborg	Navn: Marianne Knudsen epost: marianne.knudsen@sarpsborg.com
Beskrivelse av endringen: Viser til rundkjøringen i krysset Korsgata/Roald Amundsens gate ved bussterminalen. Sterkt trafikkert med busser og biler, skummelt for syklistene. KOMMUNAL VEI	Kommentar: Rundkjøringen er sterkt trafikkert med busser og biler. Skummelt for syklistene. 
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Punktet er en del av hovedsykkelnettet. Krysset er et problematisk punkt som har behov for tilrettelegging. Rådmannen anbefaler at tiltak inngår i handlingsdelen til sykkelplanen.	

Innspill nr.: 71	Innhold: Punkt
Område: Sentrum, Sarpsborg	Navn: Marianne Knudsen
Beskrivelse av endringen:	epost: marianne.knudsen@sarpsborg.com
Viser til kryss over fv. 118 ved A-porten (Borregårdsbakken). Uoversiktlig og mye trafikk.	Kommentar: Uoversiktlig kryss. Mye trafikk.
FYLKESVEI / STATLIG RUTE	
Rådmannens vurdering:	
Tas til følge. Krysset er hyppig brukt og viktig for syklister. Strekningen vil reguleres som del av reguleringen av ny bru over Glomma. Innspillet videresendes reguleringsarbeidet. Det er viktig å tilrettelegge for sikker og effektiv kryssing av fv. 118 i krysspunktet mellom hovedrute 3 og hovedrute 15 (Borregårdsveien), og ved A-porten.	

Innspill nr.: 72	Innhold: Punkt
Område: Sentrum, Sarpsborg	Navn: Marianne Knudsen
Beskrivelse av endringen:	epost: marianne.knudsen@sarpsborg.com
Viser til at stopp-skilt i krysset mellom Korsgata og Hans Nielsen Hauges gate er bra.	Kommentar: Bra med stopp-skilt i krysset ved HNHauges gt.
KOMMUNAL VEI	
Rådmannens vurdering:	
Tas til orientering.	

Innspill nr.: 73	Innhold: ● Punkt Navn: Lene Segerblad epost: lene.segerblad@online.no Kommentar: Savner utbedringer slik at riksvei 110 mellom Skjeberg og Fredrikstad blir mer sykkelvennlig. I dag er strekningen Skjeberg folkehøyskole - Skjærviken direkte farlig. Kjører den hver dag til jobb og ser ofte farlige situasjoner.
Område: Solberg, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Viser til strekningen langs fv. 110 mellom Skjeberg folkehøyskole og Skjærviken som farlig for syklister. FYLKESVEI	
Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Rådmannen vurderer at dette er en manglende lenke i hovedsykkelnettet i Sarpsborg/Fredrikstad. Rådmannen mener imidlertid at potensialet for sykling er begrenset, særlig for arbeidsreiser, pga stor avstand til Fredrikstad sentrum. Rådmannen anbefaler en løsning med utvidet skulder, dvs. at man utvider delen av veien som er utenfor kantlinja, for å gi et tilbud til syklister. Dette vil ikke være et tilbud for barn eller gående.	

Innspill nr.: 74	Innhold: ● Punkt Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Ukjent
Område: Hevingen, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Viser til krysset mellom Hevingen og rv. 111/Iseveien. RIKSVEI	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Rådmannen mener at krysset bør utformes annerledes. Bussholdeplassen bør flyttes før krysset slik den er regulert. Midtøya bevares, slik at syklister får mulighet til å krysse i to etapper. Rådmannen anbefales at tiltaket tas inn i handlingsdelen til sykkelplanen (rute 11).	

Innspill nr.: 75	Innhold: ● Punkt Navn: Arne epost: arlh@sarpsborg.com Kommentar: Her slutter sykkelvei, nettopp når vi nærmer oss trafikkert gate der man kanskje trenger mere vern enn noe annet sted ?? 
Område: Sentrum, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Viser til punkter i kryssing mellom Roald Amundsens gate og St. Marie gate, der tilrettelegging for syklistar stopper. Trafikkert gate. Mener at tilrettelegging for syklistar trengs her mer enn noe annet sted.	
KOMMUNAL VEI Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Det var i gjeldende sykkelplan lagt til grunn en hovedrute mellom Fritznerbakken og sentrum i Bryggeriveien og Roald Amundsens gate. En del av ruta ble gjennomført (mellom Sykehuskrysset og Korsgata). I Roald Amundsens gate er det parkeringslommer utenfor Thranesgate borettslag. Tilgjengelige bredder mellom fasader på denne strekningen har medført at det ble opparbeidet et veiprofil som ikke tilfredsstillers dagens minimumskrav på fortau, parkeringslomme, sikkerhetssone mellom sykkelfelt og parkeringslomme, og kjørefelt. I 2013 gjorde rådmannen en avveining mellom de ulike interessene og flyttet sykkelruta til Hans Nielsen Hauges gate, Follogata og Nordkappsgate. Sykkelfelt i Hans Nielsen Hauges gt. og Follogata ble oppmerket i 2014/2015.	

Innspill nr.: 76	Innhold: ● Punkt Navn: Arne epost: arlh@sarpsborg.com Kommentar: Dobbel bom bør fjernes da det er et farlig hinder for syklende som møtes. Det blir for smalt. All trafikk stopper opp her. 
Område: Sarpsfossen, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Ønsker fjerning av dobbel bom ved Øyveien/undergangen under Sarpsbrua.	
FYLKESKOMMUNAL RUTE Rådmannens vurdering: Tas til følge. Innspillet er allerede imøtekommet. Én av bommene er fjernet.	

Innspill nr.: 77	Innhold: ● Punkt Navn: Arne epost: arlh@sarpsborg.com Kommentar: Vegetasjonen bør klippes. Dårlig sikt, farlige situasjoner.
Område: Tarris, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Viser til dårlig sikt langs gang- og sykkelveiene mellom Tarris og A-porten. Behov for klipping. STATLIG/FYLKESKOMMUNAL RUTE	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Siktproblematikken oppstår som en konsekvens av at vegetasjon gror til. Dette er et ansvar som driftsentreprenør har i sin kontrakt med Statens vegvesen. Statens vegvesen følger opp ovenfor entreprenøren at vegetasjonen klippes for god sikt.	

Innspill nr.: 78	Innhold: ● Punkt Navn: Ukjent epost: Ukjent Kommentar: Strekningen kunne med fordel vært litt mer "trivelig" å sykle. Den er ensformig, lang, vindhard og "kjedelig". Hva med spennende belysning og beplantning, som gjør den mer innbydende?
Område: Kalnes, Sarpsborg	
Beskrivelse av endringen: Viser til gang- og sykkelveien langs E6 mellom sykehuset på Kalnes og Sandtangen, som er ensformig, lang og kjedelig. Foreslår beplantning eller belysning for å gjøre den triveligere. FYLKESVEI / STATLIG RUTE	
Rådmannens vurdering: Tas til følge. Det skal settes i gang et arbeid med sykkelekspressvei langs denne strekningen. Arbeidet vil se på helheten, inkl. opplevelse av sykling.	

3.C Skriftlige innspill om hovedsykkelruter i Sarpsborg

Skriftlige innspill sendt med epost eller gitt via facebook-siden til Sarpsborg kommune. De ble ikke kartfestet.

Innspill nr. 79 fra Sarpsborg Næringsforening ved Terje Nicolaysen	Innspill sendt: 06.03.2015
Oppsummering av innspillet: Mangel på sykkelsti langs rv. 111 mellom Nygårdshaugen og Holmegil.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Detaljplanlegging av gang- og sykkelvei langs denne strekningen pågår. Oppstart av utbygging planlagt fra 2017.

Innspill nr. 80 fra Magnus Schaft	Innspill sendt: desember 2014
Oppsummering av innspillet: Foreslår sykkelvei i Greåkerdalen, mellom Dalvn. Og Gamle Kongevei. Foreslår sykkelvei i forlengelse av Vingulmorkvn. Vestover til Tuneveien (like øst for brua over E6), med kobling mot Tunevannet.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Tas til følge. Detaljert trasé er ikke vurdert. Det er tegnet en rett linje. Neste planleggingsfase bør vurdere traséen nærmere.

Innspill nr. 81 fra Terje Arnesen	Innspill sendt: 01.04.2015
Oppsummering av innspillet: Foreslår sykkeltrasé i Greåkerdalen, med bruk av eksisterende boliggate (Vetabekkn. og Dalvn.) samt nye strekninger mellom Vetabekkn. og Dalv, og mellom Dalvn. og Gamle Kongevei.	Rådmannens vurdering: Tas til følge.

Innspill 82 fra Kvastebyen velforening ved Odd Henry Pedersen	Innspill sendt: 02.06.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker en sykkeltrasé (omlegging av kyststien) øst for Kvastebyveien mellom Strandløkka og Halvorenge. Forbindelse mellom Stasjonbyen-Høysand og Kvastebyen. Viser til en trafikkfarlig vei som er mye brukt av syklister, særlig om sommeren.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen kobler sammen to store boligområder (Kvastebyen og Høysand).

Innspill 83 fra Marianne Myhre, Rektor ved Borgen barneskole	Innspill sendt: 24.06.2015
Oppsummering av innspillet: Etterspør utbedring av gangvei mellom Hevingen og Fjeldal som brukes av elever til Borgen barneskole.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Det er bygde en gang- og sykkelvei opp til Kløvningsten og gang- og sykkelveien opp til Hevingen ble utbedret og oppgradert med asfaltdekke. I tillegg er det utført mye fjerning av vegetasjon langs lysløypa ned mot Borgen.

Innspill 84 fra Jon Iversby	Innspill sendt: 26.05.2015
Oppsummering av innspillet: Viser til et stort behov for å prioritere strøing og feiing gjennom budsjettene. 26.mai 2015 var det ikke feiet på Brusemyrtoppen, Borgenhaugen, Klavestadhaugen m. fl. Trafikksfarlig.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Rådmannen er enig i at god drift, inkl. tidlig feiing av sykkelanleggene på våren, er viktig og nødvendig for å få flere til å sykle. Høringsutkastet viser til behovet for å prioritere drift og vedlikehold av sykkelanleggene. Utbygging av flere sykkelanlegg vil også kreve mer drift og vedlikehold.

Innspill 85 fra Mai-Liss Eriksen	Innspill sendt: 26.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei mellom Hevingen og Ise.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Planen viser til behovet for å bygge en gang- og sykkelvei mellom Hevingen og Ise stasjon. Tiltaket er gitt prioriteringsnivå 3, altså ikke høyest prioritert, fordi det er begrenset potensial for transportsykling pga lang avstand til sentrum.

Innspill 86 fra James Zimmerlin	Innspill sendt: 11.06.2015
Oppsummering av innspillet: • Viser til behovet for å skille syklist og gående på hovedsykkelnettet. • Viktig med et sammenhengende nett. Det er ofte en utfordring ved trafikklys og overgangsfelt. • Ønsker bedre trafikkopplæring av syklist gjennom skole og media, og bedre vedlikehold av sykkelveier. • Problematisk punkt: når man kommer fra Skadalsvn. og skal inn på Stasjonsvn., må man gå av sykkel for å komme på sykkelveien. • Feil skilting av sykkelveien mot Skadalsvn. fra Stasjonbyen i retning Sarpsborg.	Rådmannens vurdering: • Tas til følge. Høringsutkastet legger opp til egne anlegg for syklist på en betydelig andel av hovedsykkelveinettet i Sarpsborg. • Rådmannen er enig og utbygging av hovedsykkelveinettet skal gi et sammenhengende nett. • Tas til orientering. Planen peker på hvor viktig det er å vedlikeholde sykkelanleggene for å få flere til å sykle. • Innspillet videreføres SVV som bygger GSV mellom Sandbakken og Skadalsvn. Fra 2017. • Innspillet videreføres SVV som bygger GSV mellom Sandbakken og Skadalsvn. Fra 2017.

Innspill 87 fra Lene Segerblad	Innspill sendt: 26.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker utbedring for å gjøre 110 mellom Skjeberg folkehøyskole og Skjærviken sykkelvennlig. Trafikksfarlig i dag.	Rådmannens vurdering: Tatt til følge. Planen legger opp til at veien utvides noe utenfor kantlinjen for å gi et tilbud til syklist. Det er valgt framfor en egen gang- og sykkelvei fordi potensialet for sykling er begrenset pga lang avstand mellom Stasjonbyen og Fredrikstad sentrum.

Innspill 88 fra Gunn Anne Slydahl	Innspill sendt: 28.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker gang- og sykkelvei fra biltilsynet på Navestadvn. til Nordbergvn. (Sikakrysset).	Rådmannens vurdering: Tatt til følge. Strekningen inngår i det planlagte hovedsykkelnettet.

Innspill 89 fra Ole Reidar Olsen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker tilrettelegging for sykkel: - Fra Skjeberg folkehøyskole til Solberg - Fra Øvre Gudslund til avkjøring Syverstad - Fra nedre Gudslund til Høysand	Rådmannens vurdering: - Tas til følge. Planen legger opp til at veien utvides noe utenfor kantlinjen for å gi et tilbud til syklistene. Det er valgt framfor en egen gang- og sykkelvei fordi potensialet for sykling er begrenset pga lang avstand mellom Stasjonsbyen og Fredrikstad sentrum. - Tas ikke til følge. Rådmannen vurderer at strekningen har for lite sykkelpotensial til å tas med som en hovedsykkelrute. - Tas til følge. Planen legger opp til en hovedsykkelrute mellom Stasjonsbyen og Høysand.

Innspill 90 fra Ingolf Lauritzen	Innspill sendt: 26.05.2015
Oppsummering av innspillet: Viser til dårlig skilting av Glommastien.	Rådmannens vurdering: Tas som innspill videre i skiltplanen for hovedsykkelveinettet Sarpsborg-Fredrikstad.

Innspill 91 fra Øyvind Akselsen	Innspill sendt: 28.07.2015
Oppsummering av innspillet: Viser til dårlige, trafikkfarlige løsninger for syklistene gjennom Grålum-området. Det er brede, udefinerte utkjørsler. Det er gang- og sykkelveier og busstopper der folk står som gjør det uframkommelig for syklistene som må i kjørebane med mye, uoversiktlig biltrafikk. Det er ikke noe løsning som er egnet for syklistene. Foreslår: - Tuneveien-Bjørnstadveien må få gjennomkjøring forbudt - Inn/utkjøring til Kiwi-Rema og Esso må samles til en inn/utkjøring - Inn/utkjøring til Hotellet og Science senteret må samles til en inn/utkjøring - Rådmann Siras vei må flyttes nord-vestover og koples på fv. 118 med en rundkjøring der Bjørnstadveien i dag tar av.	Rådmannens vurdering: Rådmannen er enig i at trafikksituasjonen for syklistene gjennom Grålum-området er uoversiktlig og at det må forbedres vesentlig for at det skal være attraktivt for flere å sykle der. Grålum er et område med mange arbeidsplasser. I tillegg går ruta videre til Kalnes i vest og sentrum i øst, som gjør at ruta er veldig viktig. Innspillet videresendes til prosjektet Smart Mobility Grålum, som vil se på fysiske og ikke fysiske løsninger for å gjøre det attraktivt å gå, sykle og ta buss til og gjennom Grålum-området. Innkjøring til Quality hotell og Inspira: Statens vegvesen skal oppgradere busslommene utenfor Quality hotell/Inspira. Dette vil innebære at de to innkjøringene samles til én.

• Det må lages en egen sykkelvei for syklende. Som generelt innspill ønsker han at man går vekk fra kombinerte gang- og sykkelveier. Mener også at sykkelfelt som er brukt i sentrum ikke er bra nok. Egne sykkelveier er det som skal til.	Rådmannen er enig i at fysiske anlegg som gir syklistere egne arealer, atskilt fra gående, er de beste. Sykkelvei med fortau og sykkelfelt skal brukes i større grad enn før. Når det gjelder sykkelfelt mener rådmannen at retningslinjene som Statens vegvesen har utgitt i Sykkelhåndboka bør følges. Sykkelfelt er en løsning som er egnet til sentrumsområder der det er mye kryss, fordi syklistere er synlige i trafikkbildet.
---	---

Innspill 92 fra Stine Syvertsen	Innspill sendt: 19.06.2015
Oppsummering av innspillet: Viser til et behov for vedlikehold av undergangene langs fv. 109 (dårlige rister). Behov for å senke fortau ned Nye Tindlund vei. Behov for å forbedre overgangen mellom gang- og sykkelbrua over Rolvsøysund og Greåker musikkhus (smalt fortau, skarpe svinger).	Rådmannens vurdering: Oppgradering av undergangene langs fv. 109 er del av prosjektet for fv. 109 som er under regulering nå. Innspillet behandles av Enhet Kommunalteknikk i Sarpsborg kommune, som har ansvar for drift og vedlikehold av kommunale veier. Innspillet videresendes fv. 109-prosjektet.

Innspill 93 fra Frode Hansen	Innspill sendt: 28.09.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei langs rv. 111 mellom Ise og Bredmyra.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Ønsket løsning mellom Hevingen og Ise er gang- og sykkelvei.

Innspill 94 fra Monica Ulriksen Johansen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Skjeberg.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.

Innspill 95 fra Veronica Krosvik	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Skjeberg.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.

Innspill 96 fra Stine Charlott Walther	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Høysand.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017. Strekningen mellom Stasjonsbyen og Høysand er ikke prioritert like høyt pga begrenset sykkelpotensial, særlig for arbeidsreiser.

Innspill 97 fra Pappa Andre Solie	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Høysand.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på denne strekningen (Sandbakken-Skjeberg kirke) er planlagt fra 2017. Strekningen mellom Stasjonsbyen og Høysand er ikke prioritert like høyt pga begrenset sykkelpotensial, særlig for arbeidsreiser.

Innspill 98 fra Jo Thomasen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Skjeberg.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.

Innspill 99 fra Rigmor Botnen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Høysand.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på denne strekningen (Sandbakken-Skjeberg kirke) er planlagt fra 2017. Strekningen mellom Stasjonsbyen og Høysand er ikke prioritert like høyt pga begrenset sykkelpotensial, særlig for arbeidsreiser.

Innspill 100 fra Bjørg Gunvor Larsen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Høysand til Sarpsborg og fra Skjeberg til Fredrikstad.	Rådmannens vurdering: Begge strekninger er foreslått som hovedsykkelruter i planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på denne strekningen (Sandbakken-Skjeberg kirke) er planlagt fra 2017. Strekningen mellom Stasjonsbyen og Høysand er ikke prioritert like høyt pga begrenset sykkelpotensial, særlig for arbeidsreiser. På strekningen mellom Skjeberg og Fredrikstad er det foreslått en løsning med utvidet skulder, det vil si at man utvider delen av veien som står utenfor kantlinjen. Dette er en minimumsløsning som gjør det mulig å sykle, men det er ikke egnet for barn eller for gåing.

Innspill 101 fra John-Reidar Olsberg	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Høysand.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på denne strekningen (Sandbakken-Skjeberg kirke) er planlagt fra 2017. Strekningen mellom Stasjonsbyen og Høysand er ikke prioritert like høyt pga begrenset sykkelpotensial, særlig for arbeidsreiser.

Innspill 102 fra Tommy Fredriksten	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sandbakken til Skjeberg.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.

Innspill 103 fra Lisbeth Lorentsen Bernhus	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Klavestadhaugen via Skjeberg og langs Oltidsveien mot Fredrikstad.	Rådmannens vurdering: Begge strekninger er foreslått som hovedsykkelruter i planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på denne strekningen (Sandbakken-Skjeberg kirke) er planlagt fra 2017.

	På strekningen mellom Skjeberg og Fredrikstad er det foreslått en løsning med utvidet skulder, det vil si at man utvider delen av veien som står utenfor kantlinjen. Dette er en minimumsløsning som gjør det mulig å sykle, men det er ikke egnet for barn eller for gåing.
--	--

Innspill 104 fra Ingrid Aune	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei rundt Tunevannet og fra Stasjonsbyen til Sandbakken.	Rådmannens vurdering: Rundt Tunevannet: Hovedsykkeleruter er valgt der det er et stort potensial for sykling, med fokus på arbeidsreiser. Strekningen rundt Tunevannet fremstår mer som en rekreasjonsrute. Potensialet for sykling er begrenset. Rådmannen mener at strekningen ikke kan prioriteres. Stasjonsbyen – Sandbakken: Strekningen er en hovedsykkelerute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.

Innspill 105 fra Cato Bjerknes	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Varteig kirke til Hasle og over Hafslundsøy til Sarpebrua.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i den foreslåtte planen. Mellom Hasle og Varteig er ønsket standard utvidet skulder, som er en utvidelse av delen av veien som ligger utenfor kantlinjen. Dette er en løsning for strekninger med lite potensial for gående og syklende, og lite biltrafikk. Det er ikke en løsning som er egnet for barn eller gående.

Innspill 106 fra Marit Hansen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Sarpebrua, Hafslundsøy til Varteig kirke.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i den foreslåtte planen. Mellom Hasle og Varteig er ønsket standard utvidet skulder, som er en utvidelse av delen av veien som ligger utenfor kantlinjen. Dette er en løsning for strekninger med lite potensial for gående og syklende, og lite biltrafikk. Det er ikke en løsning som er egnet for barn eller gående.

Innspill 107 fra Ann Jeanette Sæther	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Hevingen til Ise, så videre fra Ise til Varteig og ned mot Hasle og Hafslundsøy.	Rådmannens vurdering: Hevingen til Ise: strekningen ligger i den foreslåtte planen. Ise til Varteig: Potensialet for sykling mellom Varteig og Ise, særlig arbeidsreiser, er veldig begrenset. Rådmannen mener at strekningen ikke kan prioriteres. Varteig-Hafslundsøy: strekningen ligger i den foreslåtte planen. Mellom Hasle og Varteig er ønsket standard utvidet skulder, som er en utvidelse av delen av veien

	som ligger utenfor kantlinjen. Dette er en løsning for strekninger med lite potensial for gående og syklende, og lite biltrafikk. Det er ikke en løsning som er egnet for barn eller gående.
--	--

Innspill 108 fra Roger Sandvik	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Varteig kirke til Sarpsborg.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i den foreslåtte planen. Mellom Hasle og Varteig er ønsket standard utvidet skulder, som er en utvidelse av delen av veien som ligger utenfor kantlinjen. Dette er en løsning for strekninger med lite potensial for gående og syklende, og lite biltrafikk. Det er ikke en løsning som er egnet for barn eller gående.

Innspill 109 fra Lisbeth Olavesen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Grålum ned Greåkerdalen til Greåker.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i den foreslåtte planen. Strekningen foreslås høyt prioritert pga stort potensial for sykling, særlig for arbeidsreiser.

Innspill 110 fra Trine Lise Aarvik Åserød	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei rundt Tunevannet. Ønsker at foreldrene selv skal avgjøre når barna kan sykle til skolen.	Rådmannens vurdering: Hovedsykkelruter er valgt der det er et stort potensial for sykling, med fokus på arbeidsreiser. Strekningen rundt Tunevannet fremstår mer som en rekreasjonsrute. Potensialet for sykling er begrenset. Rådmannen mener at strekningen ikke kan prioriteres. Opplæringsforskriften ble endret i 2015. Nå er det foreldrene som avgjør om barna kan sykle til skolen. Skolen kan ikke nekte at barn sykler til skolen.

Innspill 111 fra Runar Jansen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra sykehuset på Kalnes til kommunegrensa til Råde langs 118, og fra Grålum til Trøsken bru langs 114.	Rådmannens vurdering: Hovedsykkelruter er valgt der det er et stort potensial for sykling, med fokus på arbeidsreiser. De to strekningene som er foreslått fremstår mer som rekreasjonsruter. Potensialet for sykling er begrenset. Rådmannen mener at strekningen ikke kan prioriteres.

Innspill 112 fra Julie Renate Kabo	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei langs 111.	Rådmannens vurdering: Strekningen mellom Sarpsborg og Ise langs rv. 111 er en hovedsykkelrute i dagens sykkelplan. Dette foreslås videreført. Ønsket løsning mellom Hevingen og Ise er gang- og sykkelvei. Til orientering er strekningen mellom Nygårdshaugen og Holmegil under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei er planlagt fra 2017.

Innspill 113 fra Hanne Bjørnstad	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelvei fra Lande, Maugesten og opp til Kolstad og Jelsnes. Tilbake til Holleby, ned mot Tunevannet og ut på fv. 114/Trøskeneveien og ned til KPS.	Rådmannens vurdering: Det er foreslått hovedsykkelruter fra Lande til Maugesten. Hovedsykkelruter er valgt der det er et stort potensial for sykling, med fokus på arbeidsreiser. Strekningene opp til Jelsnes/Holleby vest for Tunevannet fremstår mer som rekreasjonsruter. Potensialet for sykling er begrenset. Rådmannen mener at strekningen ikke kan prioriteres.

Innspill 114 fra Lene Thoreby	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Sarpebrua ved Hafslundsøy og opp til Varteig skole/kirke.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i den foreslåtte planen.

Innspill 115 fra Leif Roar Pettersen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Sarpebrua til Varteig kirke.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i den foreslåtte planen.

Innspill 116 fra Ellen Larsen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Glasscontaineren på Bede til Hafslund trafikkstasjon.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i den foreslåtte planen.

Innspill 117 fra Anders Kanten	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Sandbakken til Skjeberg.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.

Innspill 118 fra Jarle Ødegård	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Ullerøy til Skjeberg Stasjonsbyen.	Rådmannens vurdering: Strekningen er en hovedsykkelrute i den foreslåtte planen. Strekningen langs Skjebergveien mellom Sandbakken og Skadalsveien er under regulering. Utbygging av gang- og sykkelvei på strekningen planlagt fra 2017.

Innspill 119 fra Marit Risto Fagerli	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra byen til Ise, og gjerne til Rakkestad.	Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Strekningen Sarpsborg-Ise ligger i dagens plan. Strekningen Ise-Rakkestad foreslås ikke tatt til følge fordi potensialet for sykling er begrenset, særlig for arbeidsreiser.

Innspill 120 fra Amme Gro H. Jansen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Sarpsborg til Ise.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan.

Innspill 121 fra Wenche Christensen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Ise til Sarpsborg.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan.

Innspill 122 fra Anne-Marthe Dahle Johansen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Varteig-Hasle-Hafslundsøy.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan.

Innspill 123 fra Jack Leon Andresen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker at utbygging av sykkelveier skjer fort.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Det er flere prosjekter som er i gang og planlagt for utbygging fra 2017 (se tiltakslista, prioritetsnivå 01 i planen).
Innspill 124 fra Ida Bohlin	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Hafslundsøy til Varteig.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan.
Innspill 125 fra Hanne Sælid	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Varteig kirke til Hafslundsøy.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan.
Innspill 126 fra Chatrine Amundsen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker at Trøskenvn. utbedres.	Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Hovedsykkelruter er valgt der det er et stort potensial for sykling, med fokus på arbeidsreiser. Potensialet for sykling langs Trøskeneveien, særlig arbeidsreiser, er begrenset.
Innspill 127 fra Eva Jeanette Fossen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Rundt Tunevannet.	Rådmannens vurdering: Tas ikke til følge. Hovedsykkelruter er valgt der det er et stort potensial for sykling, med fokus på arbeidsreiser. Ruta rundt Tuenvannet fremstår mer som en rekreasjonsrute. Potensialet for sykling, særlig arbeidsreiser, vil være begrenset.
Innspill 128 fra Morgan Iversen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Sarpsborg – Rakkestad.	Rådmannens vurdering: Tas delvis til følge. Strekningen Sarpsborg-Ise ligger i dagens plan. Strekningen Ise-Rakkestad foreslås ikke tatt til følge fordi potensialet for sykling er begrenset, særlig for arbeidsreiser.

Innspill 129 fra Geir Lindberget	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Kurland – Kalnes trenger utbedringer.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Planen legger opp til oppgradering av strekningen fra Madam Arnesens vei til Lekevoll-krysset, samt ny forbindelse mellom Lekevoll og Kalnes nord for E6.

Innspill 130 fra Bente Gustavson	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Mener at sykkelveiene ikke vil bli brukt.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Erfaringer fra andre norske byer, samt nordiske byer, viser at utbygging av gode sykkelveier får flere til å sykle. En hovedårsak til at få sykler i Sarpsborg i dag er at sykkelveiene ikke er sammenhengende og ofte har dårlig kvalitet.

Innspill 131 fra Eva Bergerud Ekeberg	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Varteig til Hafslundsøy.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan.

Innspill 132 fra Lars Bjøreid	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Vil ikke at penger brukes på sykkelveier.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Det er et vedtatt mål både nasjonalt og lokalt at bilbruken i de store byområdene ikke skal vokse, men at flere skal gå, sykle eller reise kollektivt. Dette for å løse transportutfordringer i byene, bidra til å redusere klimagassutslipp og for bedre folkehelse. For å få flere til å sykle framfor ta bilen, må det bygges sykkelveier.

Innspill 133 fra Liv Holtet	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Ise til Sarpsborg.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan.

Innspill 134 fra Alexandra Skaalien	Innspill sendt: 30.05.2015
--	----------------------------

Oppsummering av innspillet: Vil ikke at penger brukes på sykkelveier.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Det er et vedtatt mål både nasjonalt og lokalt at bilbruken i de store byområdene ikke skal vokse, men at flere skal gå, sykle eller reise kollektivt. Dette for å løse transportutfordringer i byene, bidra til å redusere klimagassutslipp og for bedre folkehelse. For å få flere til å sykle framfor ta bilen, må det bygges sykkelveier.
---	---

Innspill 135 fra Pål Tunby Lorentzen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Kalavn. til Neptun.	Rådmannens vurdering: Tas til følge. Strekningen ligger i dagens plan (Kalaveien – Myraveien – rv. 111 – Pellygata).

Innspill 136 fra Fredrik A. Segolsson	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Viser til løsninger i Danmark. Fortau bør være forbeholdt gående. Sykkelfelt gjennom sentrum bør prioriteres, og der det er 80-sone bør syklist separeres fra biler.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Rådmannen er enig i at fysiske anlegg som gir syklist egne arealer, atskilt fra gående, er de beste. Sykkelvei med fortau og sykkelfelt skal brukes i større grad enn før.

Innspill 137 fra Svein A. Halvorsen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Etterlyser opprydding i de korte sykkelstrekningene i og mot sentrum.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Se planlagte sykkeløsninger i sentrumsområdet pkt 1.5.4 i planen.

Innspill 138 fra Rogen Larsen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Mener at sykkelfeltene i sentrum ikke blir brukt.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering.

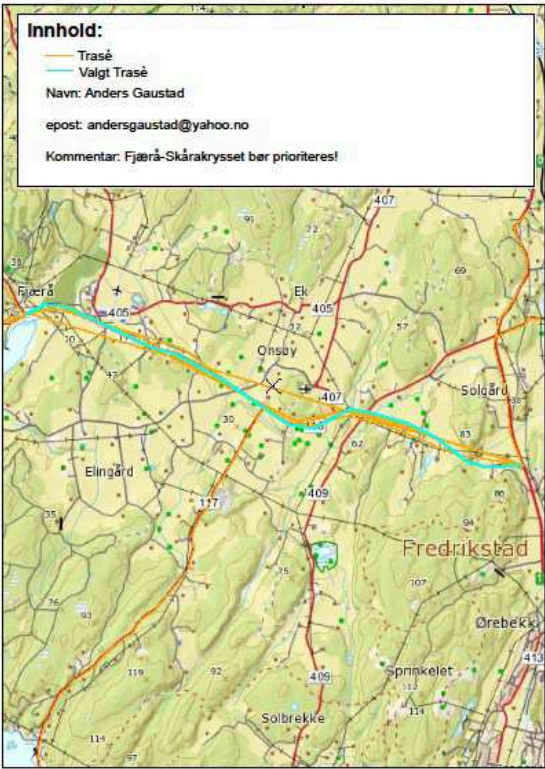
Innspill 139 fra Anne Texmo Torgersen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Fra Sarpebrua til Hafslundsøy og Varteig kirke.	Rådmannens vurdering: Strekningen ligger i dagens plan.

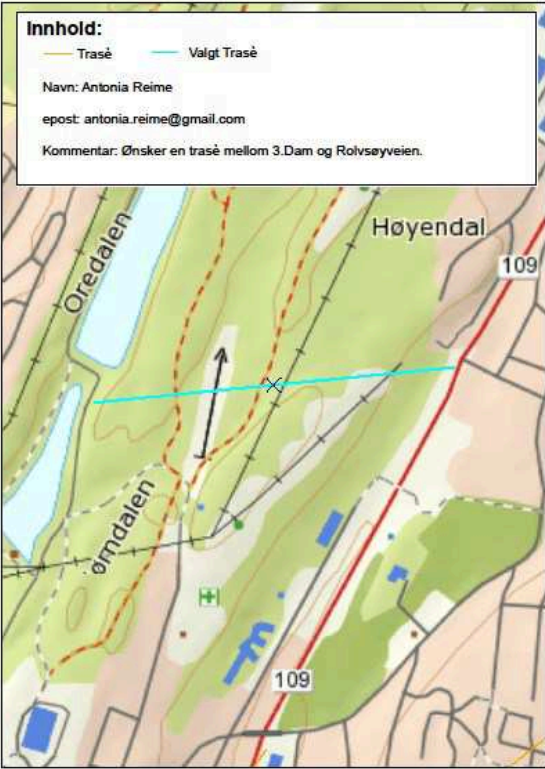
Innspill 140 fra Audun Hansen	Innspill sendt: 30.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkelveier overalt, og bilfritt sentrum.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering.

Innspill 141 fra Pål Marthinsen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Ønsker sykkелеkspressvei fra Sandbakken, gjennom sentrum, Tunejordet, til Grålum og Kalnes.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Strekningen ligger i dagens plan som hovedrute. Foreslått standard er i hovedsak egne arealer til syklist (sykkelfelt eller sykkelvei), med noen strekninger i blandet trafikk (med bil eller gående).
Innspill 142 fra Marit Risto Fagerli	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Mener at det er unødvendig å bruke penger på sykkelveier.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering. Det er et vedtatt mål både nasjonalt og lokalt at bilbruken i de store byområdene ikke skal vokse, men at flere skal gå, sykle eller reise kollektivt. Dette for å løse transportutfordringer i byene, bidra til å redusere klimagassutslipp og for bedre folkehelse. For å få flere til å sykle framfor ta bilen, må det bygges sykkelveier.
Innspill 143 fra Steinard Danielsen	Innspill sendt: 29.05.2015
Oppsummering av innspillet: Etterlyser trafikkopplæring av syklist.	Rådmannens vurdering: Tas til orientering.

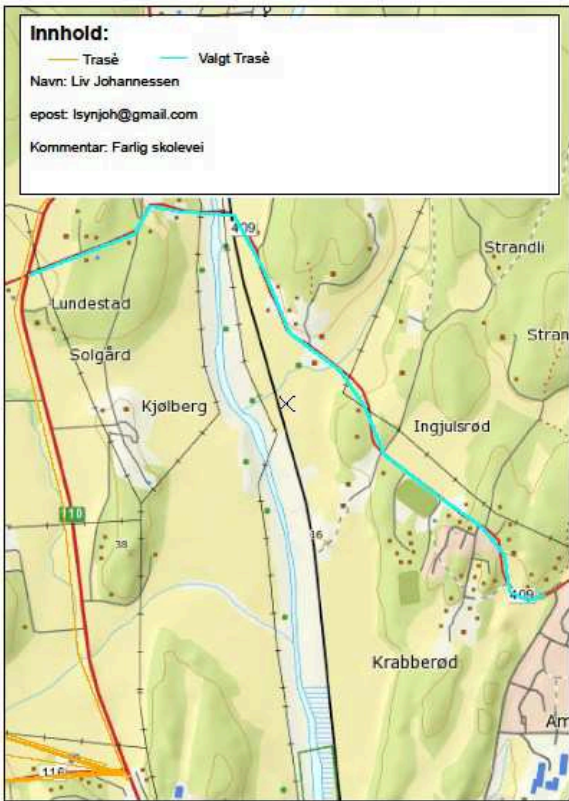
4. Innspill i Fredrikstad

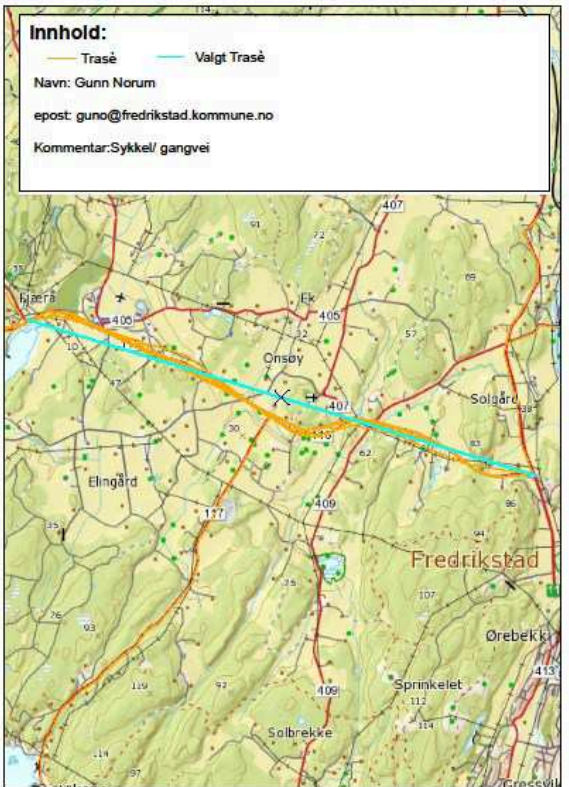
Gitt via et interaktivt kart på nettet – vår 2015

Innspill nr.: 144	
Område: Fjærå - Skårakrysset	
Beskrivelse av endringen: Ønsker at tilrettelegging langs fv 116 prioriteres.	
Rådmannens vurdering: Det er i dag ingen tilrettelegging for syklister og gående langs veien. For å kunne forvente større sykkeltrafikk her må det legges til rette for det. Det er derfor foreslått bygd gang og sykkelvei langs strekningen, og dette legges inn i planen. Gang- og sykkelveien bør føres til Kjærre.	

Innspill nr.: 145	
Område: Trase mellom 3. Dam og Rolvsøyveien	
Beskrivelse av endringen: Det ønskes en trase mellom 3. Dam og Rolvsøyveien.	
Rådmannens vurdering: Det anlegges ikke hovedsykkelvei her. Veiene i området kan brukes til sykling, men er i utgangspunktet turveier.	

Innspill nr.: 146	Innhold: ● Punkt Navn: Runar Helgesen epost: runahel@online.no Kommentar: F.o.m. krysset Kråkerøyv/Ulvedalen t.o.m. rundkjøring Kråkerøy/Verkstedv bør det lages sykkelfelt på hver side av veien. Fortau er farlig å bruke, og alt for tungvindt å sykle bakgater (Bjørnebyveien) når man har "jobb fart". 
Område: Kråkerøyveien fra Fuglevik til Kråkerøy brua.	
Beskrivelse av endringen: Innsender ønsker bedre sykleforhold langs Kråkerøyveien fra Fuglevik til Kråkerøybroa.	
Vurdering: Innsenders kommentarer er relevante. Kråkerøyveien er imidlertid for smal til å få til gode sykleforhold dersom en ikke vil rive forholdsvis mange hus. For å gjøre det best mulig foreslås det å forlenge gang og sykkelveien på østsiden av Kråkerøyveien fra fv 455 til bebyggelsen, for deretter å etablere sykkelfelt/ utvidet skulder til Bekkhus. Fra Bekkhus til Bjørnebyveien gjøres turveien om til gang og sykkelvei ved at den utbedres og asfalteres. Deretter brukes Bjørnebyveien til Prestegårdsveien. Deretter følger sykkeltraseen turveien langs elva fram til Kråkerøybrua. Alternativt så må syklistene følge Kråkerøyveien slik den er.	
Supplerende tekst innsendt på e-post: <i>Min greie er Kråkerøyveien!</i> <i>Jeg mener det bør lages en sykkeltrasé fra og med 50 sonen ved krysset Kråkerøyveien/Ulvedalen og til og med Kråkerøybrua (selve brua ser jeg kan være et problem). Pr i dag er det kun fortau, noe som er farlig å bruke fordi:</i> - det er mange utkjøringer/veikryss (noen svært uoversiktelige), - det er enda flere private utkjøringer (de fleste er uoversiktelige og ved kollisjon med bil hjelper det ikke å ha retten på sin side...), - fortauene til tider er svært smale (ikke mulig å passere fotgjenger eller møtende syklist), - av-/påkjøring har høye kanter, - og ikke minst, det er en del voksne fotgjengere (mange med øretelefon) som "neker" å flytte seg, og barn (med og uten sykkel) som bruker "mye plass". <i>Det er en selvfølge å senke farten til maks 40 km/t, helst 30 km/t på strekningen, ref egne regler for blandet transport i sentrum (og Kråkerøyveien er jo i sentrum, i alle fall fra Fuglevik/Smertuområdet - det ser vi jo på flere kart/skriv vi har fått i posten fra kommunen...).</i> <i>Ganske merkelig egentlig at dette ikke ble hensyntatt ved rehabiliteringen som ble foretatt for et par år siden.</i> <i>Skal det være noe poeng med bruk av sykkel må det være mulig å holde en hastighet på 20-25 km/t på sletta (som Kråkerøyveien er på denne strekningen). Selv "eldre" oppnår denne hastigheten på sykkel i dag (elsykkel).</i> <i>Javel, vil mange hevde, bruk Bjørnebyveien og stien som går langs veien. Dessverre, her er det til tider like trafikkfarlig! Uoversiktelige kryss, barn som leker i veien, stien er dårlig vedlikeholdt med hull/grov grus/store vanddammer (og selvfølgelig gående som nevnt over) etc.</i> <i>Alternativet er bilen...</i>	

Innspill nr.: 147	
Område: Solgård - Ambjørnrød	
Beskrivelse av endringen: Innspillene omfatter strekningen fra Solgård til Ambjørnrød som innsenderen peker på som farlig skolevei.	
Vurdering: På strekningen er det ikke lagt spesielt til rette for gående og syklende som ferdes langs veien. Veien er smal og en er enig at dette kan oppfattes som farlig skoleveg. Det er lite potensial for arbeidsreiser på strekningen eller gjennomgående sykkeltrafikk, og strekket tas ikke med som hovedsykkeltrase.	

Innspill nr.: 148	
Område: Strekningen Skåra – Fjærå	
Beskrivelse av endringen: Innspillet omfatter strekningen Skåra – Fjærå, der det fokuseres på at det er behov for sikrere sykkelvei.	
Vurdering: Det vises til vurderinger under innspill nr 1	

Innspill nr.: 149	 Innhold: Trasé Valgt Trasé Navn: Charlotte Iversen epost: ci@sarpsborg.com Kommentar: Til sentrum langs Veumbekken - mye hyggeligere alternativ samt god skolevei
Område: Trosvik	
Beskrivelse av endringen: Det foreslås at traseen skal følge Veumbekken fra Skrellenveien til undergang under jernbanen, for så å følge gang og sykkelvei til Holmengata og langs mindre trafikkerte gater på vestsiden av Holmengata til Seiersten	
Vurdering: Hovedsykkelveien bør følge Veumveien til jernbaneundergangen ved Frydenberg. Denne traseen er foreslått opprustet slik at det blir egne felt for gående og syklende. Fra Jernbanen foreslås det å følge mindre trafikkerte veier på østsiden av Holmengata. I tillegg foreslås det å ruste opp gang og sykkelveien fra Knipleveien til Holmengata, som er en del av det innsendte forslaget.	

Innspill nr.: 150	
-------------------	--

Innspill nr.: 151

Område: Gudeberg

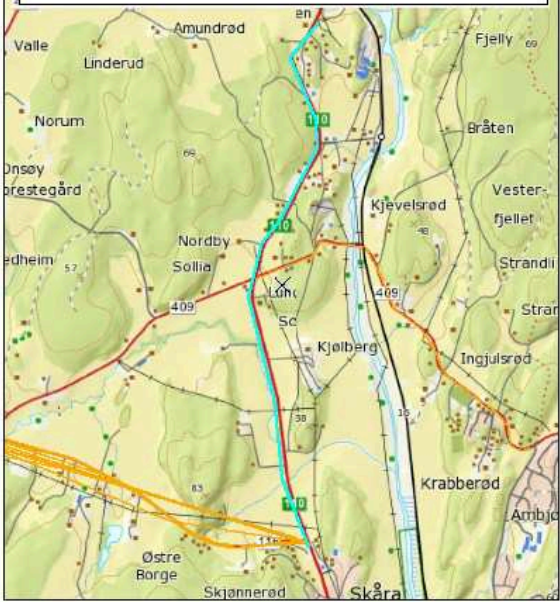
Beskrivelse av endringen:

3 innspill som foreslår traseer som snarvei til Østsidenmarka og som kompletterer gang og sykkelveinettet i området..

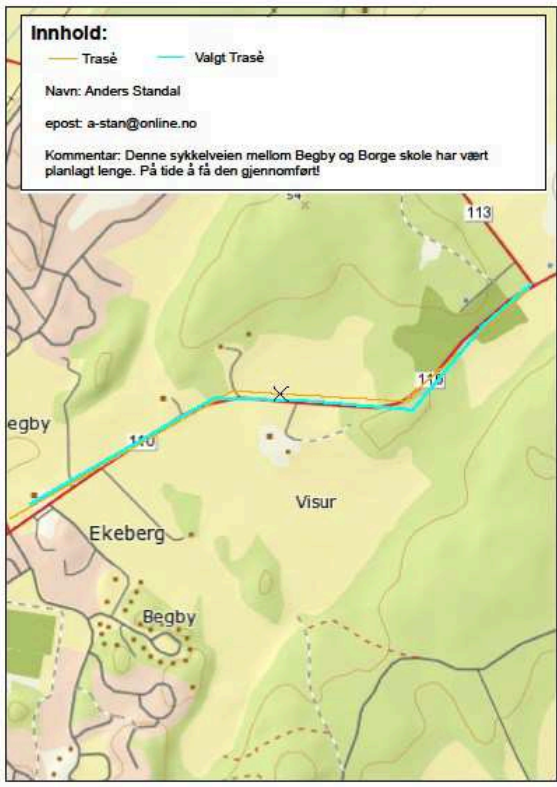
Vurdering:

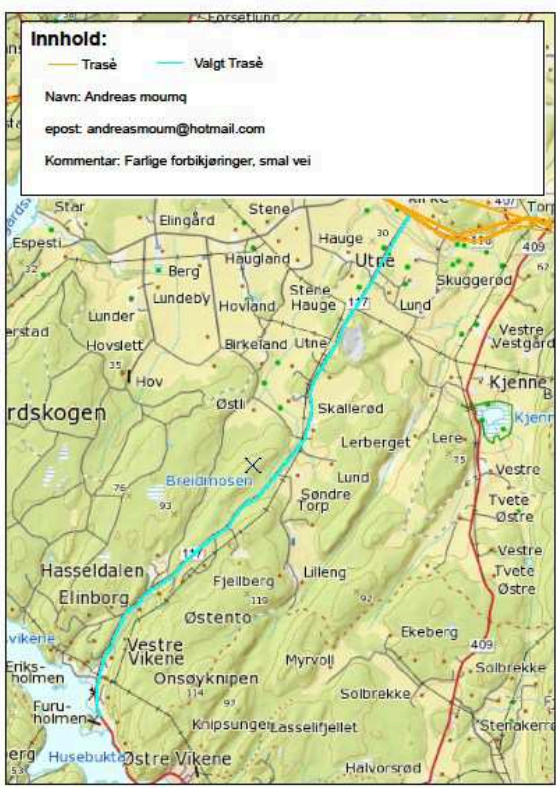
Det er foreslått et hovedsykkelveinett i området som er tilstrekkelig finmasket til å ivareta behovet for gjennomgående sykkelreiser. De foreslåtte traseene bør eventuelt inngå i et lokalt gang- og sykkelveinett.



Innspill nr.: 152	Innhold: Trasé Valgt Trasé Navn: Liv Simensen epost: livsim@hotmail.com Kommentar: Sykkel- og gangsti fra 60-sone langs Mosseveien og over Skårasletta er sårt ønsket fra beboere ved Onsøy stasjon-området. 
Område: Strekningen Skåra – Onsøy stasjon	
Beskrivelse av endringen: Det fokuseres på et behovet for gang og sykkelvei langs Mosseveien fra Skårakrysset.	
Rådmannens vurdering: På strekningen er det stor trafikk og ikke tilrettelagt for gående og syklende. Det er behov for gang- og sykkelvei langs strekningen. I plan for hovedsykkelveinettet er det foreslått sammenhengende gang- og sykkelvei langs rv 110 til grensa til Råde.	

Innspill nr.: 153	Innhold: Trasé Valgt Trasé Navn: Andreas moumq epost: andreasmoumq@hotmail.com Kommentar: Farlige forbikjøringer, smal vei 
Område: Vikaneveien ved Slevik	
Beskrivelse av endringen: Ønsker sammenhengende gang- og sykkelvei langs Slevikveien, fv 117.	
Rådmannens vurdering: Langs Slevikveien mangler det noen strekninger på at det skal være sammenhengende gang- og sykkelvei fra Gressvik til Vikane. I plan for hovedsykkelveinettet er det tatt inn at det skal være sammenhengende gang- og sykkelvei her.	

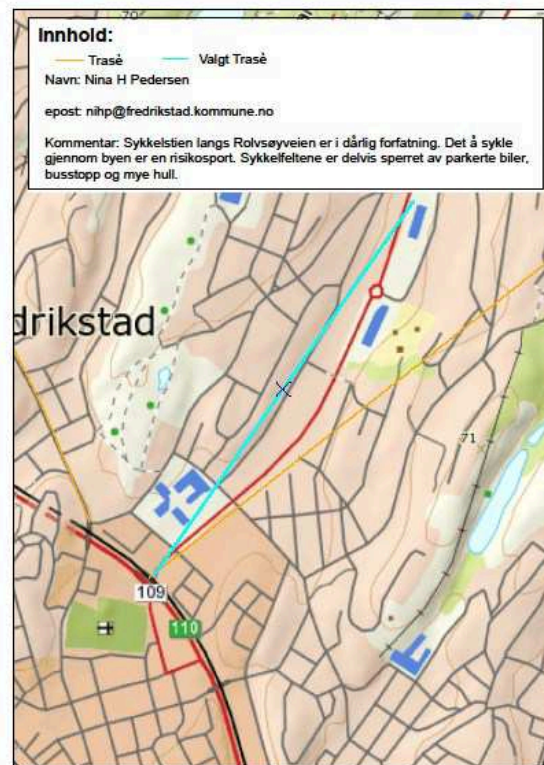
Innspill nr.: 154	 Innhold: Trase Valgt Trase Navn: Anders Standal epost: a-stan@online.no Kommentar: Denne sykkelveien mellom Begby og Borge skole har vært planlagt lenge. På tide å få den gjennomført!
Område: Strekningen Borge skole - Begby	
Beskrivelse av endringen: Behovet for å få bygd gang- og sykkelvei fra Borge skole til Begby påpekes.	
Rådmannens vurdering: Strekningen er med i plan for hovedsykkelveinettet. Det er igangsatt reguleringsplanarbeid med tanke på bygging av denne veien.	

Innspill nr.:155	 Innhold: Trase Valgt Trase Navn: Andreas mounq epost: andreasmonum@hotmail.com Kommentar: Farlige forbikjøringer, smal vei
Område: Vikane - Mossik	
Beskrivelse av endringen: Innsender påpeker at det er smal vei og lite tilrettelagt for syklist.	
Rådmannens vurdering: Veien er smal og lite tilrettelagt for sykling. I plan for sykkelhovedveinett er det foreslått utvidelse av veien med bred skulder.	

Innspill nr.: 156	Innhold: Trasé Valgt Trasé Navn: Andreas moumq epost: andreamoum@hotmail.com Kommentar: Merk opp sykkelfelt i veien som ellers i sentrum. Unaturlig å sykle på gangvei med brosten. 
Område: Holmen	
Beskrivelse av endringen: Innsenderen mener det vil være bedre med sykkelfelt i gata enn fortau og brusten	
Vurdering: Borggata bør gis en enhetlig utforming. Sykkelfelt i gata vil være en naturlig forlengelse og videreføring av standarden i Borggata for øvrig.	

Innspill nr.: 157	Innhold: Trasé Valgt Trasé Navn: Andreas moumq epost: andreamoum@hotmail.com Kommentar: Farlig usikret og smalt fortau. Mange ønsker å sykle i stede for å ta ferge 
Område: Fredrikstadbrua	
Beskrivelse av endringen: Det er i dag farlig usikret og smalt fortau. Brua er i dag lite egnet for sykling.	
Rådmannens vurdering: SVV er i dag i ferd med å etablere et adskilt felt for gående og syklende. Det vil imidlertid ikke bli fullgodt før det blir tilfredsstillende bredde på gang- og sykkelfeltet.	

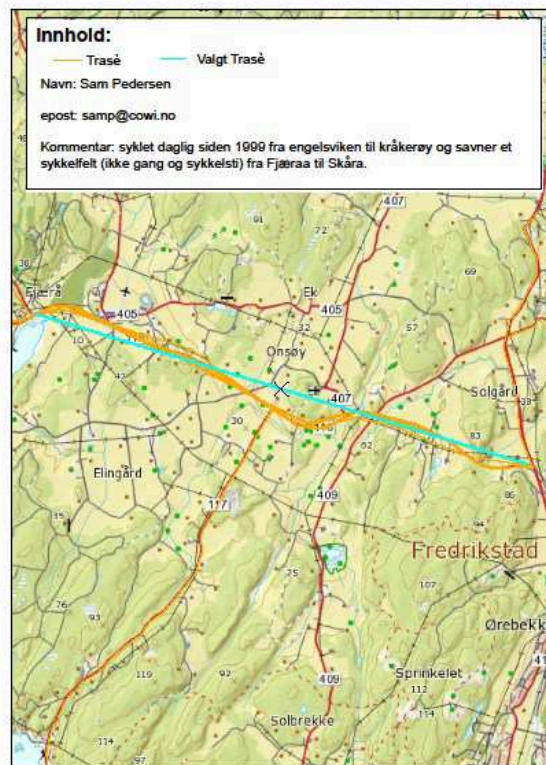
Innspill nr.: 158	
Område: Rolvsøyveien fra Wilbergjordet til Fredrikstad sentrum	
Beskrivelse av endringen:	
Påpeker sykkelveiens tilstand. Denne er for dårlig, det er parkerte biler og busstopp.	
Vurdering:	
Innsender påpeker vesentlige forhold som må ivaretas for at det skal være lett å komme fram med sykkel. Enkelte busstopp er det svært vanskelig å komme bort i fra. Parkerte biler i sykkelfelt bør ikke forekomme. Vedlikeholdet må være godt for at sykkeltraseene skal brukes.	



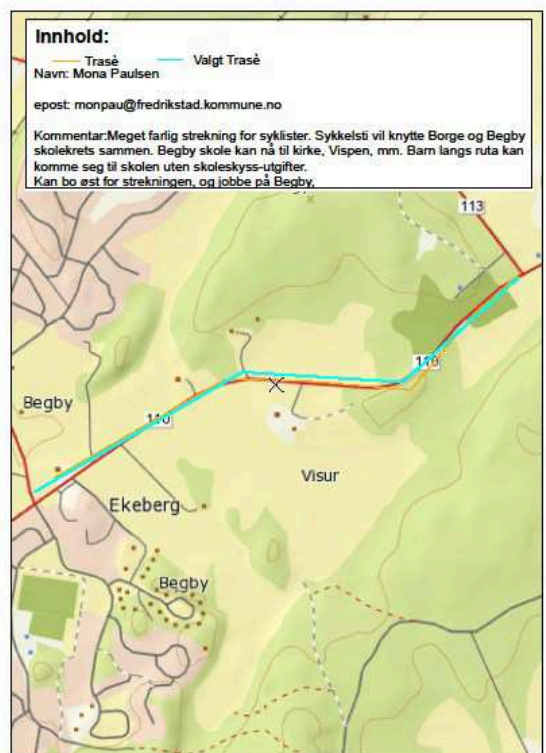
Innspill nr.: 159	
Område: Knipleveien	
Beskrivelse av endringen:	
Det føles utrygt/ tungvint å sykle Kniplebakkene	
Rådmannens vurdering:	
I Kniplebakkene er det ikke mulig å få til gode sykleforhold uten å måtte rive hus. Plan for hovedsykkelveinettet har ikke tatt inn det som et tiltak. Syklistene må derfor enten bruke veibanen, eller fortauet. Ingen av delene er fullgodt alternativ for sykling, men en ser ikke alternativer på denne strekningen.	



Innspill nr.: 160	
Område: Fjærå - Skåra	
Beskrivelse av endringen:	
Innsenderen ønsker sykkelst langs strekningen, ikke gang- og sykkelvei.	
Rådmannens vurdering:	
Det vises til vurderinger under innspill nr 1.	
Erfarne syklister kan være bedre tjent med sykkelst enn gang- og sykkelvei. Mindre erfarne syklister vil føle større tilfredshet med gang- sykkelvei.	
I plan for hovedsykkelveinettet er det valgt å beskrive gang- og sykkelvei langs strekningen.	



Innspill nr.: 161	
Område: Strekningen Borge skole til Begby	
Beskrivelse av endringen:	
Ønske om gang og sykkelvei fra Borge kirke til Begby. Strekningen er meget farlig for syklister. Et anlegg åpner for å sykle til arbeid og for å delta i fritidsaktiviteter enten øst eller vest for strekingen.	
Rådmannens vurdering:	
Det vises til vurderinger under innspill nr 10.	



Innspill nr.: 162	E-post innspill:
Område: strekningen Glommastien fra Lisleby fergeleie til Cicignon	Fra: Aarvik Heidi Sendt: 10. juni 2015 12:05 Til: Vingerhagen Steinar Emne: Innspill til Hovedsykkelvegnett
Beskrivelse av endringen: Ønsker at denne strekningen skal tas inn i hovedsykkelveinettet. Strekningen er mye brukt.	Hei! Jeg sykler daglig sykkelstien fra Aktivsenter på Lisleby til Cicignon skole i Fredrikstad. Møter mange som bruker Glommastien. Ikke glem denne viktige og vakre sykkelstrekningen. Mange både går og sykler runden på Glommastien og bruker ferjene Cicignon-Gamlebyen og Lisleby-Selbak. Dette er en super runde som man godt kan reklamere mere for.
Vurdering: Strekningen er ikke tatt inn i plan for hovedsykkelveinettet. Strekningen er bygd som turvei og bør beholde preget av å være det. Strekningen oppfattes ikke å gi utløsning og bli korteste vei for mange potensielle arbeidsreiser sett i forhold til de strekningene som for øvrig er lagt inn i plan for hovedsykkelveinettet.	Om vinteren er det svært sjeldent måking her og om sommeren er det viktig med klipp av både gress og busker/trær. Hilsen Heidi Aarvik, lærer, Cicignon skole

Innspill nr.: 163	Fra: Lind May Tove Sendt: 17. juni 2015 08:13 Til: Vingerhagen Steinar Emne: sykkelveier.
Område: Om gang og sykkelveier	
Beskrivelse av endringen: Innsenderen setter fokus på vedlikehold, brøyting, skilting, oppmerking og overganger i forbindelse med gang- og sykkelveier.	Hei. Jeg er helårssykkelist og er ikke mye imponert over sykkelveien/gangstien her i distriktet. Først vil jeg si at hvis man ikke kan vedlikeholde sykkelveiene (rydde de for event snø, grus og holde de i god stand), ja da kan man la være å bygge de å. Da blir vi sykkelister tvunget ut i trafikken likevel. Og det er jo ikke rart når en ser en ny asfaltert vei, kontra en humpete sykkelvei. Om vinteren er ofte veiene skrapa for snø (når det er det)og snøen ligger igjen på sykkel/gangsti. Det er ubegripelig at det kan være sånn.
Vurdering: Innsender setter fokus på viktige forhold knyttet til sykling. Det er viktig med godt vedlikehold, god brøyting, god skilting, god oppmerking og gode overganger mellom forskjellige sykkelløsninger. Plan for hovedsykkelvegnettet har med punkter om disse forholdene, og det må arbeides videre med dette. (Prosjektleder i Fredrikstad har mye sykkel erfaring, både fra innland og utland.)	Og hva med skilting???? Overganger? Et godt/dårlig eksempel er over den nye Værste broa. Mot Kråkerøy. Og du skal fortsatt ut mot Glombo. Der stopper sykkelstien og ut rett i trafikken. Rett ut i krysset. Du får trafikken fra tre steder, før du kommer deg over på andre siden og kan fortsette på en flott sykkelvei. Ett annet eksempel er ut mot Øyenkilen/Slevik. Kjempeskummelt. Med innkjøring til Kiwi midt på sykkelveien. Bilen svinger ut og inn. Gjerne rett foran deg. Inge ting som sier til bilisten eller sykkelisten at her må du være obs. Det samme når du sykler videre og skal krysse Øyenkilveien. Ikke noe som forteller at her må du være obs. Det er for dårlig, for ikke så si livsfarlig. Jeg har syklet i Italia som ikke har sykkelveier å snakke om og i Tyskland som er veldig tilrettelagt. Det må oppleves. Der finner du kultur både blant sykkelistene og bilistene. Det er skiltet og flotte veier. Norge og Fredrikstad har en lang vei å gå. Når det ikke kan gjøres helhertet så skal man la være mener jeg. Ikke noe» klatting» som det er et dårlig eksempel på her i byen. Litt her og litt der. Det blir og er farlig når det ikke er noe helhet. Tilslutt så under jeg på om at de som holder på å bestemme og tilrettelegger for sykling, er de noen ganger ute på sykkel? Med hilsen MayTove Lind

Innspill nr.: 164	Facebook innspill: I flere innspill på facebook ønskes det tilrettelagt sykkelvei fra Veum til Soli med tanke på videre sykling til Kalnes. Ellers er det innspill på strekninger som det også er kommet kartinnspill på og som er omtalt under disse.
Område: Strekningen Veum Soli	
Beskrivelse av endringen: Det fokuseres på at det er stor trafikk og høy fart, at veien er smal og strekningen er lite egnet for gående og syklende.	
Vurdering: Strekningen er ikke tatt med i plan for hovedsykkelveinettet. En har ment at det er lite potensiale for arbeidsreiser på sykkel her. Fra Fredrikstad sentrum fokuseres det på å få god sykkelvei langs Rolvsøyveien og videre gjennom Greåkerdalen, for sykling til Kalnes.	

Ytterligere 5 kartinnspill påpeker behovet for gangs og sykkelvei mellom Skåra og Fjærå.

Videre er det flere innspill som har markert punkter, men som er uten kommentarer til ønsket tiltak, eller navn på innsender.