

Interpellasjon

Spørsmål til ordføreren vedrørende planer for nytt dobbeltspor.

1. Av informasjon fra «Seksjonssjef Regional samhandling» i Jernbanedirektoratet oppfattes at følgende trafikk kan forventes gjennom Sarpsborg når nytt dobbeltspor er ferdigstilt:
 - 42 godstog, med lengde 750 meter, per døgn, med hastighet på 100 km/time i byen.
 - Lokale godstog/ tømmer tog kommer i tillegg.
 - Et fjernpersontog per time og retning Oslo - Göteborg uten stopp i Sarpsborg.
 - Et IC tog per halvtime og retning som forbinder Sarpsborg med Halden og Fredrikstad/Oslo.

Kan ordføreren avklare om dette er rett oppfattet?

Kan ordføreren alternativt opplyse hva som kan forventes av trafikk når nytt dobbeltspor er ferdigstilt?

2. To IC -tog per time fra Oslo skal snu i Fredrikstad. Alternativt vurderes at disse skal snu i Sarpsborg. Da vil Sarpsborg få IC - avganger hvert kvarter retning Fredrikstad/ Oslo. Om det fastholdes at nevnte IC - tog skal snu i Fredrikstad kan antallet avganger fra Sarpsborg oppfylles uten dobbeltspor.

Kan ordføreren avklare om dette er rett oppfattet?

3. Fra Jernbanedirektoratet opplyses videre at også Østre Linje skal benyttes til godstrafikk, men at det er kapasitetsutfordringer i forhold til persontrafikken Mysen – Ski. Dette kan løses og vil bli nærmere utredet i innværende år, altså i 2018.

Kan ordføreren holde bystyret løpende orientert om hva som planlegges av godstrafikk gjennom Sarpsborg på Østre Linje?

Kan godstrafikk på Østre Linje utløse behov for nye linjeføringer i Sarpsborg?

4. Fra Jernbanedirektoratet opplyses at fjernpersontogene på IC - sporet ikke er en primærfunksjon men en tilleggsfunksjon. Dersom utenlandstrafikken blir stor sier Jernbanedirektoratet at: « Da kan vi eventuelt bygge en egen utenlandsforbindelse for høyhastighetstog som ikke skal betjene Østfold.» I så fall vil Sarpsborg få dobbeltspor, mange godstog, lokale IC tog som gir forbindelse til Halden og Fredrikstad/Oslo. Sarpsborg/Østfold må i fremtiden forvente at utenlandstrafikk Oslo - Göteborg ikke stopper i Østfold.

Kan ordføreren avklare om dette er rett oppfattet?

Lå dette premisset til grunn for beslutning om dobbeltspor gjennom sentrum?

5. På et orienteringsmøte i Tune Rådhus den 16. januar uttalte Bane Nor «Det arbeides med et godsprosjekt som ser på de overordnede linjene, på hvordan vi skal håndtere den økte godstransporten i fremtiden.» «Vi (IC -prosjektet) skal ikke løse alle godsutfordringene.» «Intercity er ikke et godsprosjekt! Det er i utgangspunktet et prosjekt for å løse persontrafikken, men vi er også pålagt å ta med oss godstransporten som en bitte liten del. Så gjøres det mye annet på gods, og det kan ikke vi stå her og svare for, for det er ikke vårt prosjekt.» I forhold til høyhastighet ble det uttalt at det er «neste trinn».

Kan ordføreren bidra til at bystyret holdes løpende orientert om alle pågående prosesser og planer med direkte/indirekte betydning for fremtidige traseer, fremtidig trafikk og fremtidig togtilbud i Sarpsborg? Kan det avklares hvilket prosjekt Bane Nor refererte til? («ikke vårt prosjekt»)

6. Under et møte i Halden den 7. mars opplyste ordføreren i Halden at det skal bygges et dobbeltspor fra Karlstad til Gøteborg. Dersom dette sporet dobbeltsporet forlenges til Kongsvinger og Oslo vil det kunne frakte gods, noe som er positivt for Sarpsborg dersom det avlaster godstrafikk gjennom Sarpsborg. Det samme dobbeltsporet er negativt for Sarpsborg dersom det betyr at Sarpsborg/Østfold ikke får hyppig forbindelse til Gøteborg.

Kan ordføreren avklare denne opplysningens kjente/mulige konsekvenser for Sarpsborg?

7. Under det nevnte møtet i Halden uttalte Riksantikvaren følgende angående nytt dobbeltspor i Østfold «Mye var ferdig regulert faktisk....., fra fylkeskommunen.» Fylkeskommunen er ikke planmyndighet og har ingen reguleringsrett, så dette kan ikke stemme. **Kan ordføreren avklare om riksantikvaren har blitt feilinformert? Kan ordføreren avklare hvilke konsekvenser det eventuelt kan ha for foreliggende plan og vedtak?**

Steinar Haakenstad

Ståle Solberg